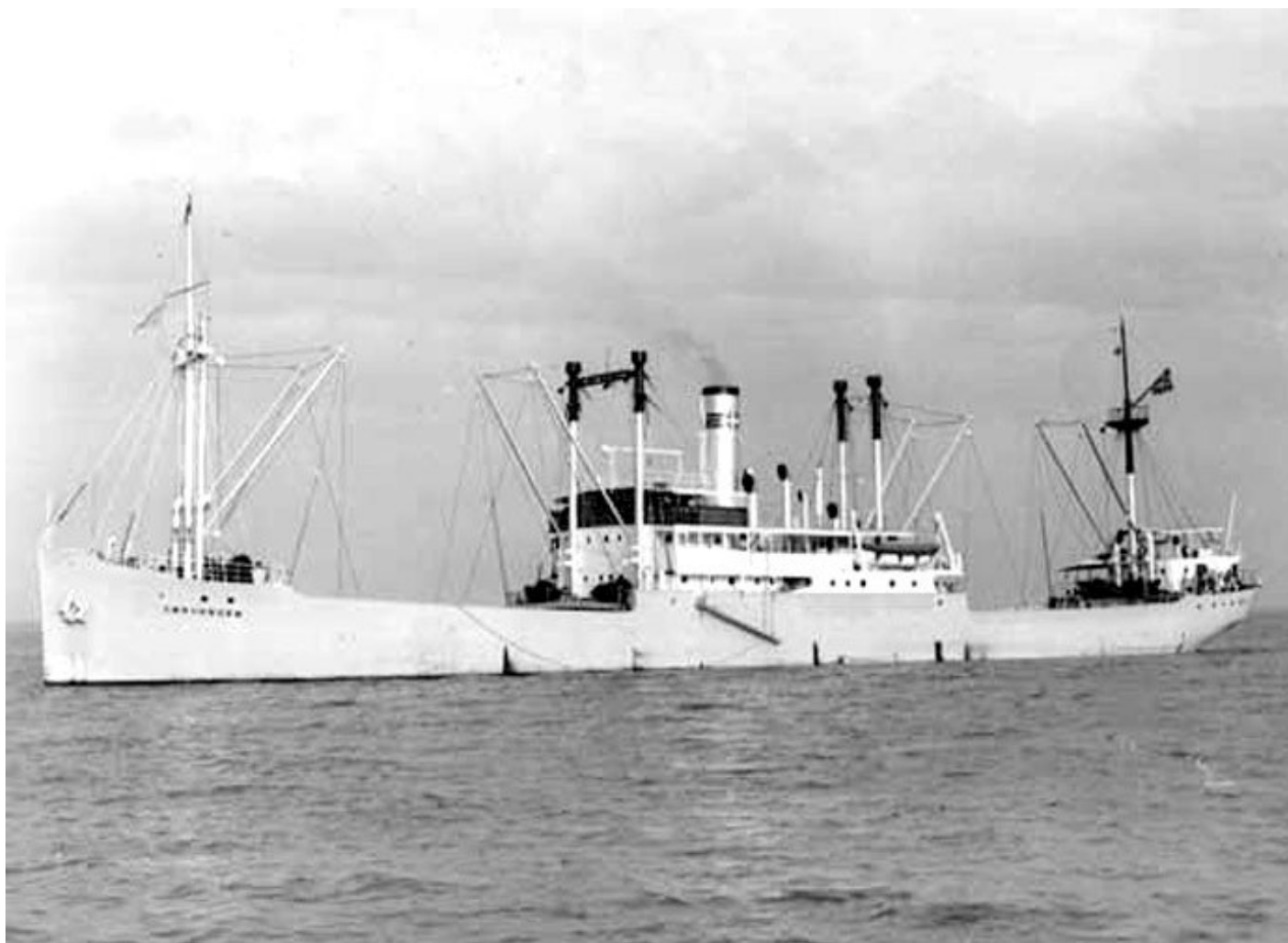


Sorvangen

IMO/off nr	3009207
Call Signal	LHFN / LDEQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1929/05
Shipyard	International Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Freie Stadt Danzig.
Sno	54
Cargo Handling	4 lasteluker. 9 bommer.
Tonnage	3.450 tdw, 2.400 brt, 1.363 nrt.
Size	L: 291,2' B: 45,7' D: 18,5'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 4-sylinder, syl. diam.: 2 x 16,5"—2 x 35,4", slag/stroke: 35,4". 215 NHK. Bygget av International Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Freie Stadt Danzig.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,2' x 12,6' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.380 ft2. Arbeidstrykk 208 psi. Bygget av International Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Freie Stadt Danzig.
Class	Lloyd's +100A1.
Vessel:	OSL469192902
Manager	Gørrissen & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Karaibien, Oslo.
Speed	10,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1929



History in Norwegian

1929 Bygget som SØRVANGEN av International Shipbuilding & Engineering Co., Ltd., Freie Stadt Danzig for Skibs-A/S Karaibien (Gørrissen & Co. A/S), Oslo. Sjøsat i mars, ferdigstilt i mai. 1940 Nortraship ble managers i april. 1949 Gørrissen & Co. A/S ble slått sammen med Torvald Klaveness, Oslo. 1950 Solgt til Rederi-A/B Wallonia (Morgan Wedlin), Helsingborg, Sverige. Omdøpt til ASTA. 1954 Solgt til Northern Steamship Co. Ltd (Northern Chartering A/B O/Y), Helsingfors, Finland. Omdøpt til MERCUR. 1958 Solgt til West Indies Steamship Corp. (Chris. T. Trapezountios, New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. Omdøpt til LOS AZTECAS. 1959 Solgt til Guam Navigation Corp. (Chris. T. Trapezountios, New York), Monrovia. Omdøpt til GUAM PIONEER. Sprang lekk og sank 17/12 ca. 340 nm sørvest for Los Angeles, CA., USA mens hun var på reise fra San Francisco, CA, USA til Kobe, Japan med skrapmetall.

History

1929 Built as SØRVANGEN by International Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Freie Stadt Danzig for Skibs-A/S Karaibien (Gørrissen & Co. A/S), Oslo. Launched in March, completed in May. 1940 Nortraship became managers in April. 1949 Gørrissen & Co. A/S merged with Torvald Klaveness, Oslo. 1950 Sold to Rederi-A/B Wallonia (Morgan Wedlin), Helsingborg, Sweden. Renamed ASTA. 1954 Sold to Northern Steamship Co. Ltd (Northern Chartering A/B O/Y), Helsingfors, Finland. Renamed MERCUR. 1958 Sold to West Indies Steamship Corp. (Chris. T. Trapezountios, New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. Renamed LOS AZTECAS. 1959 Sold to Guam Navigation Corp. (Chris. T. Trapezountios, New York), Monrovia. Renamed GUAM PIONEER. 1959 Sprang a leak and foundered 17/12 abt. 340 nm south west of Los Angeles, CA, USA whilst on a voyage from San Francisco, CA, USA to Kobe, Japan with scrap metal.