

Austvangen

IMO/off nr	5302178
Call Signal	LJMW / LDRK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1930/11
Shipyard	International Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Freie Stadt Danzig.
Sno	64
Cargo Handling	4 lasteluker. 8 bommer.
Tonnage	3.450 tdw, 2.420 brt, 1.394 nrt.
Size	L: 291,2'-B: 45,7'-D: 18,5'
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 4-sylinder, syl. diam.: 2 x 16,6"-2 x 35,4", slag/stroke: 35,4". 229 NHK. Bygget av International Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Freie Stadt Danzig.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,2' x 12,6' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.380 ft2. Arbeidstrykk 206 psi. Bygget av International Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Freie Stadt Danzig.
Class	Lloyd's +100A1.
Vessel:	OSL469193001
Manager	Gørrissen & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Karaibien, Oslo.
Speed	10,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1930



OSL46919300120001 AUSTVANGEN som RUNDAL. Foto via äänimeri.fi.

History in Norwegian

1930 Bygget som AUSTVANGEN av International Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Freie Stadt Danzig for Skibs-A/S Karaibien (Gørrissen & Co. A/S), Oslo. Ferdigstilt i november. 1940 Nortraship ble managers i april. 1949 Gørrissen & Co. A/S ble slått sammen med Torvald Klaveness, Oslo. Solgt til A/B J. Leonards Rederi & Skeppsmäkleri (J. Leonard), Landskrona, Sverige. Omdøpt til MARYBORG. 1954 Solgt til Suomen Laiva O/Y (J. Konkola), Helsingfors, Finland. Omdøpt til TEHL. 1955 Solgt til Fenno Steamship Ltd O/Y (O/Y Fenno Shipping Co. Ltd) (J. Konkola), Åbo, Finland. Omdøpt til RUNDAL. 1965 Kolliderte 23/09 i tett tåke med USSR MS RINUZHI i Kattegat. Reparerert ved Burmeister & Wains Maskin & Skibsbyggeri, København, Danmark. 1966 Solgt til Laiva O/Y Ritva (Erkki Poikonen & Co./K Y), Helsingfors. Omdøpt SAANA. 1967 Solgt til Fenno Steamship Ltd O/Y, Helsingfors. Rolf Alander, Helsingfors, Finland ble manager. Solgt 17/10 som skrap på auksjon. Ankom 02/12 til Lübeck, Vest-Tyskland for hogging ved Rudolf Harmstorf Wasserbau G.m.b.H.

History

1930 Built as AUSTVANGEN by International Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Freie Stadt Danzig for Skibs-A/S Karaibien (Gørrissen & Co. A/S), Oslo. Completed in November. 1940 Nortraship became managers in April. 1949 Gørrissen & Co. A/S merged with Torvald Klaveness, Oslo. Sold to A/B J. Leonards Rederi & Skeppsmäkleri (J. Leonard), Landskrona, Sverige. Renamed MARYBORG. 1954 Sold to Suomen Laiva O/Y (J. Konkola), Helsingfors, Finland. Renamed TEHL. 1955 Sold to Fenno Steamship Ltd O/Y (O/Y Fenno Shipping Co. Ltd) (J. Konkola), Åbo, Finland. Renamed RUNDAL. 1965 Collided 23/09 in heavy fog with USSR MV RINUZHI in Kattegat. Repaired by Burmeister & Wains Maskin & Skibsbyggeri, København, Denmark. 1966 Sold to Laiva O/Y Ritva (Erkki Poikonen & Co./K Y), Helsingfors. Renamed SAANA. 1967 Sold to Fenno Steamship Ltd O/Y, Helsingfors. Rolf Alander, Helsingfors, Finland became manager. Sold 17/10 as scrap in an auction. Arrived 02/12 at Lübeck, West Germany for demolition by Rudolf Harmstorf Wasserbau G.m.b.H.