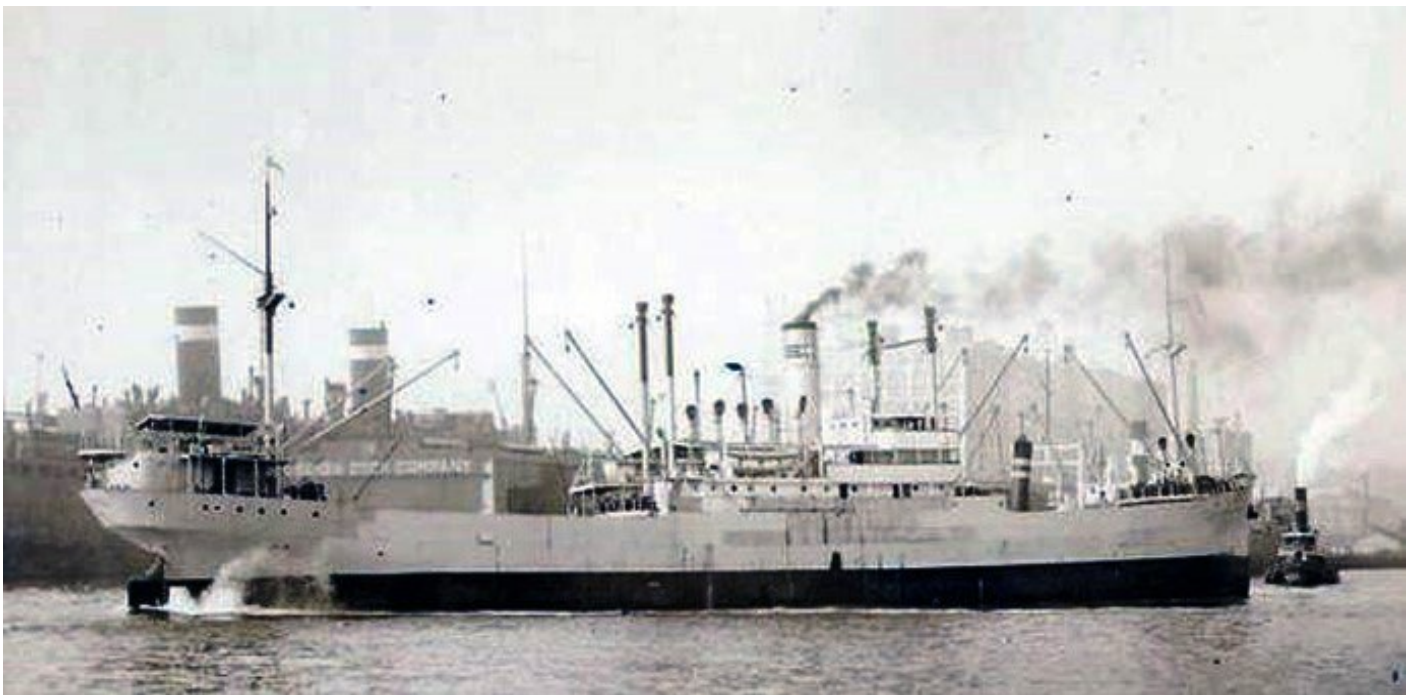


Dalvangen

IMO/off nr	3009186
Call Signal	LKCN / LCSB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1931/10
Shipyard	International Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Freie Stadt Danzig.
Sno	65
Cargo Handling	4 lasteluker. 8 bommer.
Tonnage	3.450 tdw, 2.412 brt, 1.392 nrt.
Size	L: 291,2'-B: 45,7'-D: 18,5'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 4-sylinder, syl. diam.: 2 x 16,6"—2 x 35,4", slag/stroke: 35,4". 215 NHK. Bygget av International Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Freie Stadt Danzig.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,2' x 12,6' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.380 ft2. Arbeidstrykk 206 psi. Bygget av International Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Freie Stadt Danzig.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL469193101
Manager	Gørrissen & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Karaibien, Oslo.
Speed	10,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1931



OSL46919310120001 DALVANGEN. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1931 Bygget som DALVANGEN av International Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Freie Stadt Danzig for Skibs-A/S Karaibien (Gørrissen & Co. A/S), Oslo. Ferdigstilt i oktober. 1940 Nortraship ble managers i april. 1949 Gørrissen & Co. A/S ble slått sammen med Torvald Klaveness, Oslo. 1950 Sold to Rederi-A/B Virginia (O. M. Thore), Jonstorp, Sverige. Omdøpt til VESTRIA. 1955 Drevet på land av drivis 16/12 nær Snippan, Sverige mens hun var på reise fra Kalix, Sverige til Piraeus, Hellas med tømmer. Totalt tap. 1956 Brakt flott 16/10. Slept til Trelleborg, Sverige og lagt opp. Ble ikke reparert. 1966 Ankom i august som JOHANNA til Hamburg, Vest-Tyskland for hogging ved Walter Ritscher.

History

1931 Built as DALVANGEN by International Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Freie Stadt Danzig for Skibs-A/S Karaibien (Gørrissen & Co. A/S), Oslo. Completed in October. 1940 Nortraship became managers in April. 1949 Gørrissen & Co. A/S merged with Torvald Klaveness, Oslo. 1950 Solgt til Rederi-A/B Virginia (O. M. Thore), Jonstorp, Sweden. Renamed VESTRIA. 1955 Driven aground by drifting ice 16/12 near Snippan, Sweden whilst on a voyage from Kalix, Sweden to Piraeus, Greece with timber. Total loss. 1956 Re-floated 16/10. Towed to Trelleborg, Sweden and laid up. Never repaired. 1966 Arrived in August as JOHANNA at Hamburg, West Germany for demolition by Walter Ritscher.