

Brategg

IMO/off nr	5280679
Call Signal	LKHJ / LCOE
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tråler motor ship, trawler.
Year Built	1932/04
Shipyard	Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim.
Sno	200
Cargo Handling	1 luke. 1 bom.
Tonnage	480 brt, 207 nrt.
Size	L: 165,6'-B: 28,2'-D: 11,8'
Propulsion	1 dieselmotor, Atlas. 2-takt/enkltv., 4-sylinder, syl. dim.: 340 x 570 mm. 500 BHK. Bygget av A/B Atlas Diesel avd. Diesels Motorer ,Stockholm, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler). Arbeidstrykk 160 psi.
Class	DnV +1A1 for havfiske.
Vessel:	OSL469193201
Manager	Peder Skarbøvig, Ålesund.
Owner	A/S Storegga (Willy Gørrissen, Oslo & Peder Skarbøvig, Ålesund), Ålesund.
Speed	11,0 knop.
Port	Ålesund
Year (y)	1932



OSL46919320120001 BRATEGG. Foto fra boka Fiskebåtar frå Borgund,Sula og Ålesund.

History in Norwegian

1932 Bygget som BRATEGG (M-299-A) av Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim for A/S Storegga (Willy Gørrissen, Oslo & Peder Skarbøvig, Ålesund), Ålesund. Sjøsat 13/02, ferdigstilt i april. 1934 Utleid til Marinen som oppsynsskip fra august til juni 1935. 1935 Solgt på tvangsauksjon til Den Nordenfjeldske Kreditbank & Trondhjems Sparebank. 1936 Solgt til A/S Havfiske (Kaare Bagøien), Trondheim. (ST-12-T). 1949 Solgt til Peter S. Brandal & Co. A/S (Martin Karlsen), Ålesund. Omdøpt til JOPETER (M31-HD). Forsterka ved et verft in Amsterdam, Nederland med tanke på selfangst. 1952 Ny motor installert: 1 dieselmotor, Nohab Polar. 2-takt/enklv., 6 sylinder, syl. dim.: 345 x 580 mm. 1.080 BHK. Bygget av Nydquist & Holm A/S, Trollhättan, Sverige. 1955 Ble sittende fast i isen i september ved Grønlandskysten mens hun var på reise fra Danmarkshavn, Grønland til København, Danmark med passasjerer og stykkgoods. Forlatt 13/10 etter tap av propell. Rederiet fikk utbetalt forsikringen. 1956 Funnet i Mountnorrisfjorden. Berget, slept til Ålesund av MELSHORN. Reparerert. 1957 Solgt til A/S Polarbjørn (Martin Karlsen), Ålesund. Omdøpt til POLARBJØRN (M-88-HD). 1968 Overtatt av Martin Karlsen A/S, Ålesund. 1974 Solgt til G. C. Rieber & Co. A/S, Ålesund. Videre solgt til Johnson Combined Enterprises Ltd, St. John's, Newfoundland, Canada. Omdøpt til LADY JOHNSON II. 1988 Solgt til Beotic Fish Processors (Bruce Davis), Badgers Quay, Newfoundland. Omdøpt til BEOTHIC ENDEAVOUR. 1993 Solgt til Avalon Seafoods Products Ltd, Halifax, Nova Scotia, Canada. Omdøpt til ARCTIC TRADER. Tatt i arrest i Sheet Harbour, Nova Scotia. Vandaler sette fyr på henne senere. Sank etter en tid på ankerplassen. Båten ble senere ført ut på dypere vann og senket.

History

1932 Built as BRATEGG (M-299-A) by Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim for A/S Storegga (Willy Gørrissen, Oslo & Peder Skarbøvig, Ålesund), Ålesund. Launched 13/02, delivered in April. 1934 Hired out to the Norwegian Navy as inspection vessel from August to June 1935. 1935 Sold in a enforced sale to Den Nordenfjeldske Kreditbank & Trondhjems Sparebank. 1936 Sold to A/S Havfiske (Kaare Bagøien), Trondheim (ST-12-T). 1949 Sold to Peter S. Brandal & Co. A/S (Martin Karlsen), Ålesund. Renamed JOPETER (M31-HD). Strengthened by a yard in Amsterdam, the Netherlands for seal catching. 1952 New engine installed: 1 diesel engine, Nohab Polar. 2-cy/sa., 6 cylinder, cyl. dim.: 345 x 580 mm. 1.080 BHP. Built by Nydquist & Holm A/S, Trollhättan, Sweden. 1955 Trapped in ice in September off the coast of Greenland whilst on a voyage from Danmarkshavn, Greenland to København, Denmark with passengers and general cargo. Abandoned 13/10 after loss of propeller. The company got the insurance money. 1956 Found in the Mountnorrisfjorden. Salvaged, towed to Ålesund by MELSHORN. Repaired. 1957 Sold to A/S Polarbjørn (Martin Karlsen), Ålesund. Renamed POLARBJØRN (M-88-HD). 1968 Transferred to Martin Karlsen A/S, Ålesund. 1974 Sold to G. C. Rieber & Co. A/S, Ålesund. Re-sold to Johnson Combined Enterprises Ltd, St. John's, Newfoundland, Canada. Renamed LADY JOHNSON II. 1988 Sold to Beotic Fish Processors (Bruce Davis), Badgers Quay, Newfoundland. Renamed BEOTHIC ENDEAVOUR. 1993 Sold to Avalon Seafoods Products Ltd, Halifax, Nova Scotia, Canada. Renamed ARCTIC TRADER. Arrested in Sheet Harbour, Nova Scotia, Canada. Vandals put her on fire some time later. Sank after a while at the anchorage. The vessel was later taken out to deeper water and scuttled.