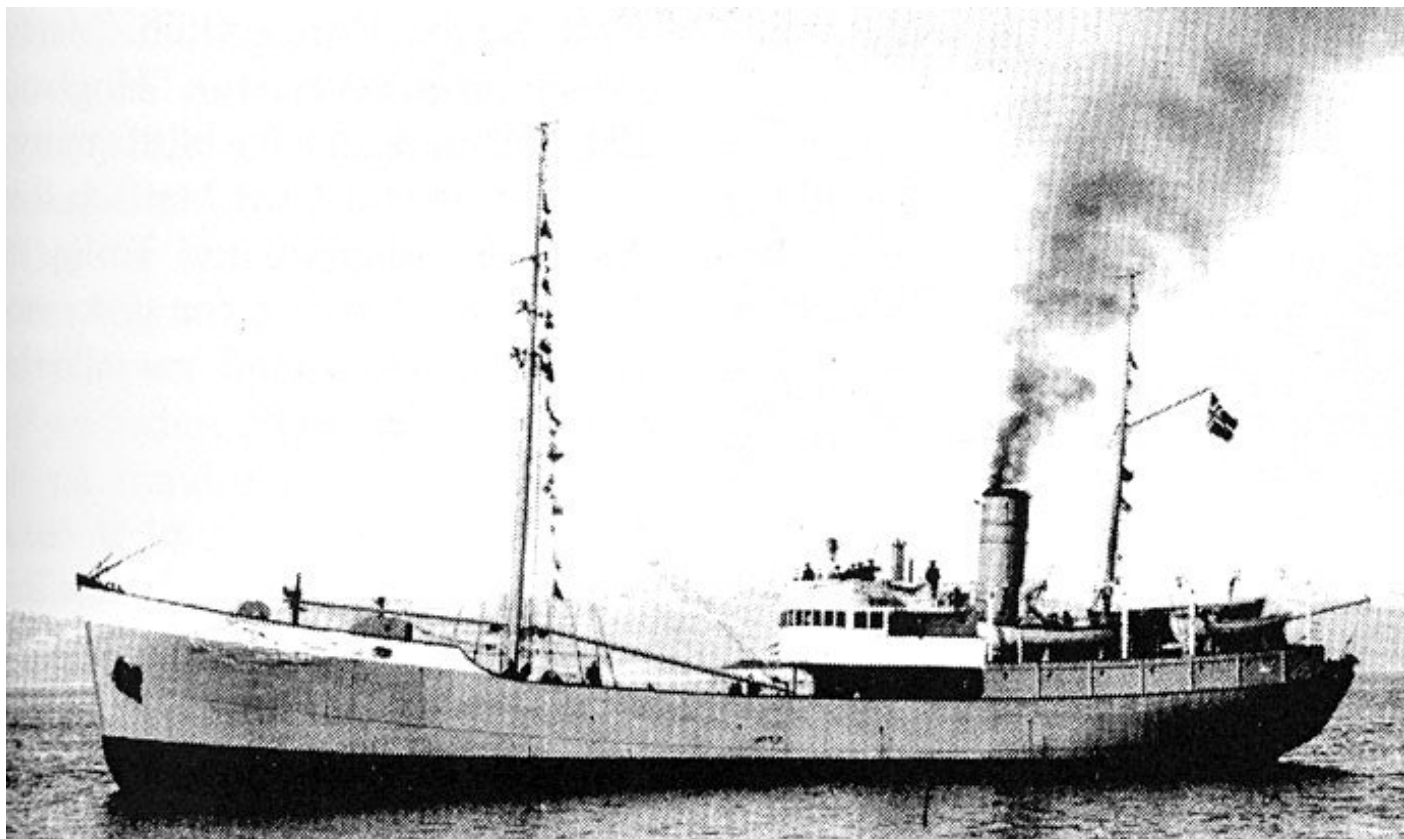


Nyegg

IMO/off nr	5607558
Call Signal	LKHT / LCPI
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tråler motor ship, trawler.
Year Built	1932/04
Shipyard	Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim.
Sno	201
Cargo Handling	2 luker. 2 bommer.
Tonnage	480 brt, 207 nrt.
Size	Lbp: 165,6'-B: 28,2'-D: 14' 06"-Dypg.: 13' 09".
Propulsion	1 dieselmotor, Atlas. 2-takt/enklvt., 4 sylinder, syl. dim.: 340 x 570 mm. 500 BHK. Bygget av A/B Atlas Diesel avd. Diesels Motorer, Stockholm, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler). Arbeidstrykk 160 psi.
Class	DnV +1A1 for havfiske.
Vessel:	OSL469193202
Manager	Peder Skarbøvig, Ålesund.
Owner	A/S Storegga (Willy Gørrissen, Oslo & Peder Skarbøvig, Ålesund), Ålesund.
Speed	11,0 knop.
Port	Ålesund
Year (y)	1932



OSL46919320220001 NYEGG. Foto fra boka Skipsforlis Rundt Jæren av Erik Bakkevig.

History in Norwegian

1932 Bygget som NYEGG (M-300-A) av Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim for A/S Storegga (Willy Gørrissen, Oslo & Peder Skarbøvig, Ålesund), Ålesund. Sjø satt 07/04, ferdigstilt i april. 1936 Solgt til A/S Havfiske (Kaare Bagøien), Trondheim. (ST-11-T). 1941 Grunnstøtte 19/03 på Kvassheimgrunnen på Jæren da styremaskinen feilet mens hun var på reise fra Hamburg, Tyskland til Svolvær med salt.

History

1932 Built as NYEGG (M-300-A) by Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim for A/S Storegga (Willy Gørrissen, Oslo & Peder Skarbøvig, Ålesund), Ålesund. Launched 07/04, completed in April. 1936 Sold to A/S Havfiske (Kaare Bagøien), Trondheim. (ST-11-T) 1940 Stranded 19/03 on Kvassheimgrunnen on Jæren when steering gear failed whilst on a voyage from Hamburg, Germany to Svolvær with salt.