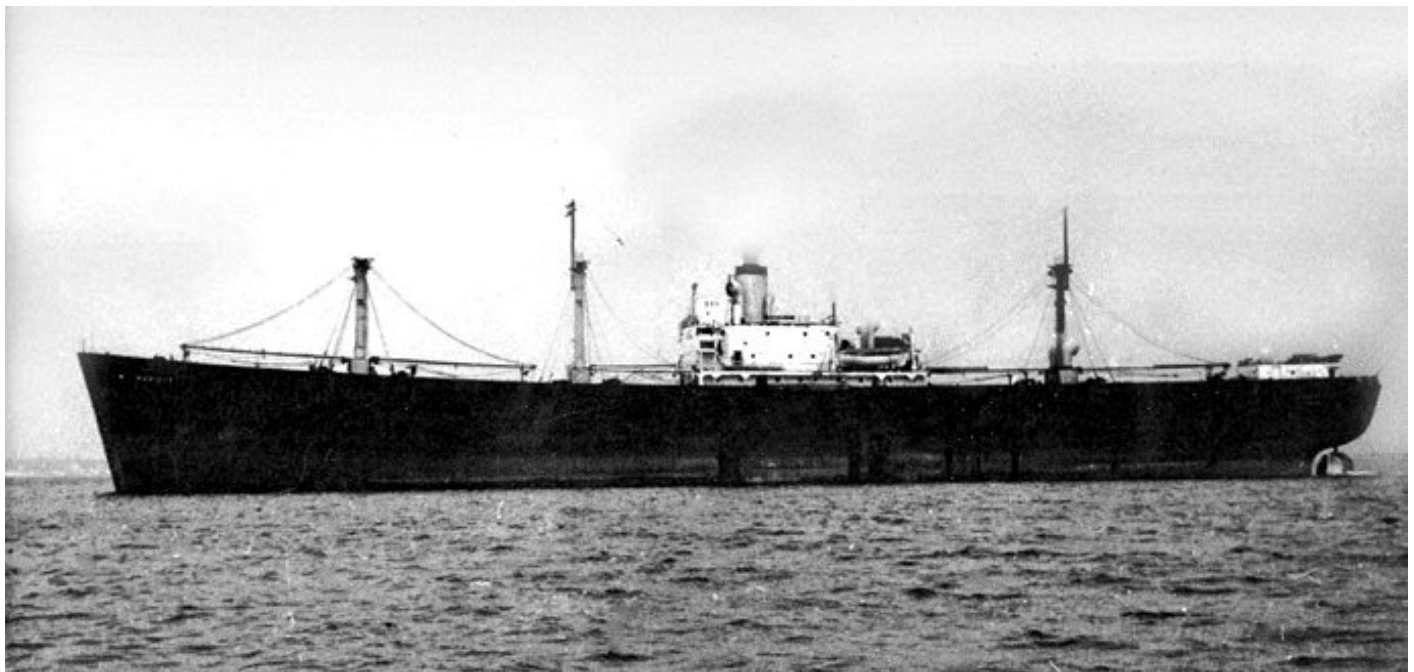


Sjoa

IMO/off nr	2245925
Call Signal	LMPQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo. EC2-S-C1
Year Built	1944/06
Shipyard	New England Shipbuilding Corp., South Portland, Maine, USA.
Sno	3034
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 12 bommer. 10 vinsjer.
Tonnage	10.735 tdw, 7.176 brt, 5.274 nrt.
Size	Loa: 441,6'-Lbp: 424,6'-B: 57,0'-D: 37' 4"-Dypg.: 27' 9".
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 24,5"-37,0"-70,0", slag/stroke: 48,0". 647 NHK. Bygget av General Machinery Corp., Hamilton, ON, Canada.
Boiler	2 oljefyrte vannrørskjeler (oil fired water tube boilers) med overhetere. Samlet heteflate 10.232 ft². Arbeidstrykk 240-230 psi. Bygget av Combustion Engineering Co. Inc., Chattanooga, Tenn, USA.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL469194702
Manager	Gørrissen & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Akershus, Oslo.
Speed	10,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1947



OSL46919470220001 SJOA. Foto fra boka Den norske Libertyflåten av S.E. Dagsland & T.I. Vormedal.

History in Norwegian

1944 Bygget som THOMAS H. SUMNER av New England Shipbuilding Corp., Portland, Maine, USA for U. S. War Shipping Administration, Portland. Sjøsat 26/04, levert i juni. Gudmor Miss Elinor L. Lewis. 1946 Overtatt av States Marine Corp., New York, USA. 1947 Solgt i februar til Global Transport Ltd, (States Marine Corp., New York, NY, USA), Panama. Omdøpt til GLOBAL MERCHANT. 1947 Solgt 04/07 til Skibs-A/S Akershus (Gørrissen & Co. A/S), Oslo. Omdøpt til SJOA. 1949 Gørrissen & Co. A/S ble slått sammen med A/S Torvald Klaveness, Oslo og Torvald Klaveness ble managers. 1950 Overført til Skips-A/S Akersviken. Samme managers. 1951 Solgt til Navigator SS. Co. S.A. (Naess, Mejlaender & Co., New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. Omdøpt til ASTRID NAESS. 1953 Solgt til Navigator Shipping Co. S.A. (Seaways Shipping Corp. -John & Geo. Dambassis), Monrovia. Omdøpt til FLISVOS II. 1963 Solgt til Feliz Cia. Naviera S.A. (Alkyon A.N.E. - C. Scarvelis, Piraeus, Hellas), Monrovia. Omdøpt til MARIELY. 1965 Solgt til Conquista Navegacion S.A. (Gotham SS. Agency Inc. -S. L. Coutasodontis, New York), Monrovia. Omdøpt til OMEGA. 1966 Ble lekk 12/11 i posisjon 06.57N-125.53V mens hun var på reise fra Filippinene til Venezuela med malm og copra. Forlatt 13/11. Antatt sunket.

History

1944 Built as THOMAS H. SUMNER at New England Shipbuilding Corp., Portland, Maine, USA for U. S. War Shipping Administration, Portland. Launched 26/04, delivered in June. Sponsor Miss Elinor L. Lewis. 1946 Taken over by States Marine Corp., New York, NY, USA. 1947 Sold in February to Global Transport Ltd, (States Marine Corp., New York, NY, USA), Panama. Renamed GLOBAL MERCHANT 1947 Sold 04/07 to Skibs-A/S Akershus (Gørrissen & Co. A/S), Oslo. Renamed SJOA. 1949 Gørrissen & Co. A/S merged with A/S Torvald Klaveness, Oslo and Torvald Klaveness became managers. 1950 Transferred to Skips-A/S Akersviken. Same managers. 1951 Sold to Navigator SS. Co. S.A. (Naess, Mejlaender & Co., New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. Renamed ASTRID NAESS. 1953 Sold to Navigator Shipping Co. S.A. (Seaways Shipping Corp. -John & Geo. Dambassis), Monrovia. Renamed FLISVOS II. 1963 Sold to Feliz Cia. Naviera S.A. (Alkyon A.N.E. - C. Scarvelis, Piraeus, Greece), Monrovia. Renamed MARIELY. 1965 Sold to Conquista Navegacion S.A. (Gotham SS. Agency Inc. -S. L. Coutasodontis, New York), Monrovia. Renamed OMEGA. 1966 Sprang a leak 12/11 in position 06.57N-125.53W whilst on a voyage from the Philippines to Venezuela with ore and copra. Abandoned 13/11. Presumed sunk.