

Selbarden

IMO/off nr	3007593
Call Signal	LNDK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1930/01
Shipyard	Helsingborgs Varfs & Svetsnings A/B, Helsingborg, Sverige.
Sno	52
Cargo Handling	2 luker. 4 bommer, hver 3 t. 4 vinsjer.
Tonnage	643 brt, 232 nrt.
Size	Loa: 155,5'-Lbp: 149,0'-B: 27,0'-D: 19,8'.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 400 x 460 mm. 1.000 BHK ved 325 o. min. Bygget i 1945 av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A.G., Augsburg, Tyskland.
Power	120kW/115VDC.
Class	DnV +1A1 Is-C
Vessel:	OSL471195501
Manager	Thoresen & L'Orsa, Oslo.
Owner	A/S Opo, Oslo.
Speed	11,5 knop. Bunkerskapasitet 65 t.
Port	Oslo
Aux	1 dieselgen. 60 kW. 2 dieselgen., hver 30 kW. 1 dieselgen. nød 18 kW.
Year (y)	1955



OSL47119550120001 SELBARDEN. Foto fra Skipet 1-1998 av Arne Bardalen.

History in Norwegian

1930 Bygget som DS NORRKÖPING av Helsingborgs Varfs & Svetsnings A/B, Helsingborg, Sverige for Rederi-A/B Norden (G. Åberg), Norrköping, Sverige. Levert i januar. Levert med: 3 luker. 3 bommer. 4 vinsjer. Dampmaskin, triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 12,2"-20,7"-32,3", slag: 24,0". 84 NHK. 1 dampkjel med 2 fyrganger. Heteplate 1.620 ft². Bygget av Helsingborgs Varfs & Svetsnings A/B, Helsingborg. 1933 G. Åberg, Norrköping ble manager. 1938 Solgt i februar til Slite Cement & Kalk A/B, Slite, Sverige. Omdøpt til FÅRÖSUND . 1950 Solgt i januar til P/T Istind (Enocksen & Alvestad, Sørvær), Tromsø. Omdøpt til ISTIND (T-54-T). Brukt til selfangst. 1951 Solgt i mai til P/R Selbarden (Brødrene Brunvold), Tromsø. Omdøpt til SELBARDEN (T-54T). 1952 Ombygget til motorfartøy ved H. C: Stülcken Sohn, Hamburg, Vest-Tyskland. Installert MAN dieselmotor. 1.000 BHK. 1953 Fikk brann i maskinrommet 10/01 og satt på land i Vestfjorden mens hun var på reise fra Tromsø til Oslo med sildemel. Kondemnert. Overtatt av Storebrand. Solgt til Skips-A/S Peco (Eugen Pedersen), Bodø. Ført til Bolsønes verft, Molde, for ombygging til fryseskip TOPECO. Men dette ble ikke utført. 1955 Solgt til A/S Opo (Thoresen & L'Orsa), Oslo. 1956 Slept i januar til Cuxhaven, Vest-Tyskland for reparasjon. I fart fra mai som SELBARDEN for P/R Skips A/S Opo, Skips A/S Unni, Morola (Oslo) A/S & Arnulf L'Orsa (Thoresen & L'Orsa), Oslo. 1958 Solgt i januar til A/S Alta Fangstrederi (Helge Jacobsen, Tromsø), Oslo. 1960 Overtatt av Utbyggingsfondet for Nord-Norge, Oslo. 1962 Solgt i januar til Eastern Shipping Co. Ltd (Wm. Sumarah, Jr. & Geo. Sumarah, Halifax, NS, Canada), Nassau, Bahamas. Omdøpt til EAST STAR. Maskinhavari 09/11 mens hun var på reise fra Turks Island, BWI til St. John's, NFLD, Canada med salt. Forlatt med slagside 18/11 ca. 155 nm NNØ (34.28N-63.40V) for Bermuda. Tatt under slep samme dag av norsk MT BORGA. Sank 20/11 i posisjon 33.15N-63.44V, ca. 70 nm fra Bermuda.

History

1930 Built as SS NORRKÖPING at Helsingborgs Varfs & Svetsnings A/B, Helsingborg, Sweden for Rederi-A/B Norden (G. Åberg), Norrköping, Sweden. Delivered in January. Built with: 3 hatches. 3 derricks. 4 winches. Steam reciprocating, triple exp. 3-cylinder, cyl. diam.: 12,2"-20,7"-32,3", stroke: 24,0". 84 NHP. 1 boiler with 2 furnaces. Heating area 1.620 ft². Built by Helsingborgs Varfs & Svetsnings A/B, Helsingborg. 1933 G. Åberg, Norrköping became manager. 1938 Sold in February to Slite Cement & Kalk A/B, Slite, Sweden. Renamed FÅRÖSUND . 1950 Sold in January to P/T Istind (Enocksen & Alvestad, Sørvær), Tromsø. Renamed ISTIND (T-54-T). Used as a sealer. 1951 Sold in May to P/R Selbarden (Brødrene Brunvold), Tromsø. Renamed SELBARDEN (T-54T). 1952 Converted to a motor vessel by H. C: Stülcken Sohn, Hamburg, West Germany. Installed MAN diesel engine. 1.000 BHP. 1953 Caught fire in engineroom 10/01 and beached in Vestfjorden whilst on a voyage from Tromsø to Oslo with herring meal. Condemned. Taken over by Storebrand. Sold to Skips-A/S Peco (Eugen Pedersen), Bodø. Brought to Bolsønes verft, Molde, for conversion to reefer TOPECO, but not completed. 1955 Sold to A/S Opo (Thoresen & L'Orsa), Oslo. 1956 Towed in January to Cuxhaven, West Germany for repairs. In service again in May as SELBARDEN for P/R Skips A/S Opo, Skips A/S Unni, Morola (Oslo) A/S & Arnulf L'Orsa (Thoresen & L'Orsa), Oslo. 1958 Sold in January to A/S Alta Fangstrederi (Helge Jacobsen, Tromsø), Oslo. 1960 Taken over by Utbyggingsfondet for Nord-Norge, Oslo. 1962 Sold in January to Eastern Shipping Co. Ltd (Wm. Sumarah, Jr. & Geo. Sumarah, Halifax, NS, Canada), Nassau, Bahamas. Renamed EAST STAR. Engine breakdown 09/11 whilst on a voyage from Turks Island, BWI to St. John's, NFLD, Canada with salt. Abandoned with a list 18/11 approx. 155 nm NNE (34.28N-63.40W) off Bermuda. Taken in tow the same day by the Norwegian MT BORGA. Sank 20/11 in position 33.15N-63.44W, approx. 70 nm off Bermuda.