

Lovik

IMO/off nr	6618093
Call Signal	LGLH
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1966/07
Shipyard	Seutelvens mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	90
Cargo Handling	1 luke. 8 tanker; 4 bb-4 sb. 3 lossepumper med samlet kapasitet 345 m³/time.
Tonnage	430 tdw, 198 brt, 132 nrt.
Size	Loa: 141,4'-Lbp: 135,2'-B: 24,4'-D: 10,2'-Dypg.: 10' 0¼".
Propulsion	2 dieselmotorer, Deutz. Hver 2-takt/enkltv., V12-sylinder, syl. dim.: 120 x 140 mm. Samlet: 500 BHK ved 1.800 o. min. giret til 600 o. min. til propellaksel. 2 styrbare propeller. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Köln, Vest-Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 171 psi.
Power	46kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 E0 Tanker for oil
Vessel:	OSL471196601
Manager	Arnulf L'Orsa A/S, Oslo.
Owner	Arnulf L'Orsa A/S & Skips A/S Unni, Oslo.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 23 kW.
Year (y)	1966



OSL47119660120001 LOVIK. Foto fra Skipet 1-1998 av Arne Bardalen.

History in Norwegian

1966 Bygget som LOVIK av Seutelvens mek. Verksted, Fredrikstad for Arnulf L'Orsa A/S & Skips A/S Unni (Arnulf L'Orsa A/S), Oslo. Sjø satt 22/06, levert 13/07. 1968 Babord motor tatt ut. Installert ny: GMC. 2-takt/enkltv., V12-sylinder, syl. dim.: 108 x 127 mm. 250 BHK ved 1.800 o. min. giret til 600 o. min. på propellaksel. Bygget av General Motors Corp., Detroit, Mich., USA. 1971 Styrbord motor tatt ut. Installert ny: GMC. 2-takt/enkltv., V12-sylinder, syl. dim.: 108 x 127 mm. 250 BHK ved 1.800 o. min. giret til 600 o. min. på propellaksel. Bygget av General Motors Corp., Detroit, Mich., USA. 1985 Solgt til Elin Oil (Gregos Shipping Co.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til GREGOS. 1993 Gikk på et rev 20/02 utenfor Cape Kalogeros, Rinia Island, utenfor Mykonos Island, Hellas mens hun var på reise fra Tinos til Naxos, Hellas med bensin og diesel. Tauet først til Schinos Bay, Rinia Island så til Agioi Theodoroi, Hellas for reparasjon. 2007 Ankom 15/04 til Aliaga, Tyrkia for hugging ved Berket Ihracat-lthalat Gemi.

History

1966 Built as LOVIK at Seutelvens mek. Verksted, Fredrikstad for Arnulf L'Orsa A/S & Skips A/S Unni (Arnulf L'Orsa A/S), Oslo. Launched 22/06, delivered 13/07. 1968 Port engine removed. Installed new: GMC. 2-cy/sa., V12-cylinder, cyl. dim.: 108 x 127 mm. 250 BHP at 1.800 rpm geared to 600 rpm on propeller shaft. Built by General Motors Corp., Detroit, Mich., USA. 1971 Starboard engine removed. Installed new: GMC. 2-cy/sa., V12-cylinder, cyl. dim.: 108 x 127 mm. 250 BHP at 1.800 rpm geared to 600 rpm on propeller shaft. Built by General Motors Corp., Detroit, Mich., USA. 1985 Sold to Elin Oil (Gregos Shipping Co.), Piraeus, Greece. Renamed GREGOS. 1993 Struck a reef 20/02 off Cape Kalogeros, Rinia Island, off Mykonos Island, Greece whilst on a voyage from Tinos to Naxos, Greece gasoline and diesel oil. Towed to Schinos Bay, Rinia Island, then to Agioi Theodoroi, Greece for repairs. 2007 Arrived 15/04 at Aliaga, Turkey for demolition by Berket Ihracat-lthalat Gemi.