

Lotind

IMO/off nr	6807723
Call Signal	LNLZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1968/01
Shipyard	Seutelvens mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	94
Cargo Handling	8 tanker; 4 bb-4 sb. 3 lossepumper med samlet kapasitet 330 m³/time.
Tonnage	450 tdw, 199 brt, 145 nrt.
Size	Loa: 149,7'-Lbp: 136,4'-B: 25,2'-D: 10,3'-Dypg.: 10' 1¾".
Propulsion	2 dieselmotorer, Deutz. Hver 2-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 135 x 160 mm. Samlet: 700 BHK ved 1.800 o. min. giret til 600 o. min. til propellaksel. 2 styrbare propeller. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Köln, Vest-Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 171 psi.
Power	34kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 E0 Tanker for oil
Vessel:	OSL471196801
Manager	Arnulf L'Orsa A/S, Oslo.
Owner	Arnulf L'Orsa A/S, Oslo.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 17 kW.
Year (y)	1968



OSL47119680120001 LOTIND som GARBIS ved Pharos, Hellas 26/09-1999. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1967 Bygget som LOTIND av Seutelvens mek. Verksted, Fredrikstad for Arnulf L'Orsa A/S, Oslo. Sjø satt 07/12. 1968 Levert 16/01. 1985 Solgt i november til P/R Conmar Tanker (Sven Madsen), Marstal, Danmark. Omdøpt til CONMAR TANKER. 1989 Overtatt av Den danske Bank, Marstal. Solgt i april til Seabird Shipping S.A., Piraeus, Hellas. Omdøpt til STAR B. 1991 Solgt til Garbis Naftiki Eteria, Piraeus. Omdøpt til GARBIS. 2007 Ankom 15/04 til Aliaga, Tyrkia for hugging ved Berket Ihracat-Ithalat Gemi.

History

1967 Built as LOTIND at Seutelvens mek. Verksted, Fredrikstad for Arnulf L'Orsa A/S, Oslo. Launched 07/12. 1968 Delivered 16/01. 1985 Sold in November to P/R Conmar Tanker (Sven Madsen), Marstal, Denmark. Renamed CONMAR TANKER. 1989 Taken over by Den danske Bank, Marstal. Sold in April to Seabird Shipping S.A., Piraeus, Greece. Renamed STAR B. 1991 Sold to Garbis Naftiki Eteria, Piraeus. Renamed GARBIS. 2007 Arrived 15/04 at Aliaga, Turkey for demolition by Berket Ihracat-Ithalat Gemi .