

Loen

Call Signal	LGKV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1949
Shipyard	A/B Westerviks Varf, Västervik, Sverige.
Sno	1
Cargo Handling	6 tanker; 3 bb-3 sb. 1 lossepumpe med kapasitet 200 m ³ /time.
Tonnage	202 brt, 139 nrt.
Size	Loa: 104,2'-Lbp: 100,6'-B: 19,7'-D: 10,0'-Dypg.: 9' 6½".
Propulsion	1 dieselmotor, Wickmann 3ACAT. 2-takt/enklvt., 3-sylinder, syl. dim.: 280 x 420 mm. 375 BHK ved 350 o. min. Bygget av Wickmann Motorfabrikk A/S, Rubbestadneset.
Class	DnV +1A1-K Tanker for oil
Vessel:	OSL471196901
Manager	Arnulf L'Orsa A/S, Oslo.
Owner	Arnulf L'Orsa A/S, Oslo.
Speed	10,0 knop ved et forbruk på 1,4 t/døgn. Bunkerskapasitet 5,6 t.
Port	Oslo
Aux	24VDC.
Year (y)	1969



OSL47119690120001 LOEN. Foto fra Skipet 1/1998 av Arne Bardalen.

History in Norwegian

1949 Bygget som REDO av A/B Westerviks Varf, Västervik, Sverige for K. J. Rebensdorff m.fl., Göteborg, Sverige. Levert med 1 råoljemotor, Bolinder. 2-takt/enklvt., 2-sylinder. 145 BHK. Bygget av A/B Bolinder-Munktell, Eskilstuna, Sverige. 1952 Solgt i januar til Nor & Vacuum A/S (Johan C. Kongsli), Oslo. Omdøpt til NORVACUM. 1957 Eier omdøpt til Mobil Oil Nor A/S, Oslo. 1959 Omdøpt til MOBIL 51. 1960 Eier omdøpt til Mobil Oil A/S Norge, Oslo. 1963 Wichmann dieselmotor installert. 1965 Omdøpt til LOEN i desember. 1969 Arnulf L'Orsa A/S, Oslo ble managers 01/01. Solgt i juni til Arnulf L'Orsa A/S, Oslo. 1982 Solgt i desember til Mågerø Verft A/S, Tjøme. Ombygget til flytedokk. 1992 Sank under arbeid på Tønsberg havn. 1998 Som husbåt i Tønsberg. Ingen flere opplysninger funnet..

History

1949 Built as REDO at A/B Westerviks Varf, Västervik, Sverige for K. J. Rebensdorff et. al., Göteborg, Sweden. Delivered with 1 crude oil engine, Bolinder. 2-cy/sa., 2-cylinder. 145 BHP. Built by A/B Bolinder-Munktell, Eskilstuna, Sweden. 1952 Sold in January to Nor & Vacuum A/S (Johan C. Kongsli), Oslo. Renamed NORVACUM. 1957 Owner renamed Mobil Oil Nor A/S, Oslo. 1959 Renamed MOBIL 51. 1960 Owner renamed Mobil Oil A/S Norge, Oslo. 1963 Wichmann diesel engine installed. 1965 Renamed LOEN in December. 1969 Arnulf L'Orsa A/S, Oslo became managers 01/01. Sold in June to Arnulf L'Orsa A/S, Oslo. 1982 Sold in December to Mågerø Verft A/S, Tjøme. Converted to a floating dock. 1992 Sank whilst working in Tønsberg port. 1998 As houseboat in Tønsberg. No further information found.