

Lotus

Call Signal	LJBH
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, slepebåt motor ship, tug.
Year Built	1930
Shipyard	Glommen mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	66
Tonnage	28 brt, 11 nrt.
Size	L: 15,9 m-B: 4,3 m-D: 1,7 m.
Propulsion	1 råoljemotor, Bolinder. 2-takt/enkltv., 2-sylindret. 60 BHK. Bygget av J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads A/B, Stockholm, Sverige.
Vessel:	OSL471197101
Manager	Arnulf L'Orsa A/S, Oslo.
Owner	Arnulf L'Orsa A/S, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1971



OSL47119710120001 LOTUS på utsiden av NIMBUS. Foto fra Skipet 1-1998 av Arne Bardalen.

History in Norwegian

1930 Bygget som MT SHELL 35 av Glommen mek. Verksted, Fredrikstad for Norsk-Engelsk Mineraloile A/S, Oslo. Levert i mars.
1959 Eier omdøpt til A/S Shellbåtene, Oslo. 1971 Solgt i mai til Arnulf L'Orsa A/S, Oslo. Omdøpt til LOTUS. 1978 Omdøpt til LOTUG. Ombygget til taubåt. 1989 Delvis hugget i november ved Mågerø Slipp A/S, Tjøme. Skroget solgt for ombygging til lystbåt. Videre skjebne ukjent.

History

1930 Built as MT SHELL 35 at Glommen mek. Verksted, Fredrikstad for Norsk-Engelsk Mineraloile A/S, Oslo. Delivered in March. 1959 Owner renamed A/S Shellbåtene, Oslo. 1971 Sold in May to Arnulf L'Orsa A/S, Oslo. Renamed LOTUS. 1978 Renamed LOTUG. Converted to a tug. 1989 Partly broken up in November by Mågerø Slipp A/S, Tjøme. Hull sold for conversion to a pleasure craft. Further history not found.