

Lotroll

Call Signal	LMZA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, dykkerbåt, treskrog motor ship, diving boat, wood hull.
Year Built	1947
Shipyard	Bård Gjerde, Gjermundshavn, Hardanger.
Sno	61
Tonnage	49.56 brt, 24.99 nrt.
Size	L: 65,0'-B: 17,0'-D: 8,0'.
Propulsion	1 dieselmotor, Wichmann. 2-takt/enkltv., 2-sylinder. 120 BHK. Levert av H. Haldorsen & Sønner, Rubbestadneset.
Vessel:	OSL471197601
Manager	Arnulf L'Orsa A/S, Oslo.
Owner	Arnulf L'Orsa A/S, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1976



OSL47119760120001 LOTROLL. Foto fra Skipet 1-1998 av Arne Bardalen.

History in Norwegian

1947 Bygget som fiskefartøy LØNNØY av Bård Gjerde, Gjermundshavn, Hardanger for Steinar K., Kristoffer Å. & Laurits K. Lønning, Bømlo/Haugesund. Reg. no. H-42-BO. Skroget kostet NOK 51.300 & maskin NOK 43.000 inkludert montering. 1948 Tatt i bruk til vintersildfiske. 1950 Fikk montert ekkolodd no. 2 fra Simrad, Horten. 1955 Grunnstøtte ved Lista, mistet roret. Reparatert ved Breknerholmen på Lista. 1967 Solgt i april til Bernhard & Olav Vik, Toft i Nordhordland/Bergen. Omdøpt til VIKØY. Reg. no. H-320-ØN. Båten tatt i bruk til tråling & størjefiske. 1972 Solgt i desember til Terje Bøe, Slemmestad/Bergen. Rett etter beslaglagt utenfor Tønsberg med 7.000 liter smuglersprit. 1973 Solgt i januar til Jens & Jan Hansen, Nøtterøy. Reg. no. V-28-N. 1976 Solgt i august til Arnulf L'Orsa A/S, Oslo. Omdøpt til LOTROLL. Ny motor installert: 1 dieselmotor, G M C. 200 BHK. Bygget av General Motors Corp., Detroit, MI, USA. Brukt til dykkerbåt og til seismikkmålinger. 1986 Solgt i januar til Aqua Service A/S, Larvik. Omdøpt til AQUA MAXI. 1987 Solgt i oktober til Ellen M. Hansen, Tønsberg/Larvik. 1988 Solgt til Atle Nordlie, Oslo/Larvik. 1989 Solgt i juli til Hans Petter Erlandsen, Skien/Larvik. 1991 Solgt til opphoggingsfirmaet H. J. Sjuve, Kristiansand. Riggert ned. 1993 Senket 04/03 i Topdalsfjorden ved Kristiansand.

History

1947 Built as fishing vessel LØNNØY by Bård Gjerde, Gjermundshavn, Hardanger for Steinar K., Kristoffer Å. & Laurits K. Lønning, Bømlo/Haugesund. Reg. no. H-42-BO. Price of the hull NOK 51.300 & engine NOK 43.000 included fitting. 1948 Used in winter herring fishing. 1950 Fitted echo sounder no. 2 from Simrad, Horten. 1955 Stranded at Lista, lost the rudder. Repaired at Breknerholmen on Lista. 1967 Sold in April to Bernhard & Olav Vik, Toft in Nordhordland/Bergen. Renamed VIKØY. Reg. no. H-320-ØN. Used for trawling & tunny fishing. 1972 Sold in December to Terje Bøe, Slemmestad/Bergen. Shortly after confiscated off Tønsberg with 7.000 liter smuggled alcohol. 1973 Sold in January to Jens & Jan Hansen, Nøtterøy. Reg. no. V-28-N. 1976 Sold in August to Arnulf L'Orsa A/S, Oslo. Renamed LOTROLL. New engine fitted: 1 diesel engine, G M C. 200 BHP. Built by General Motors Corp., Detroit, MI, USA. Used as diving boat and to seismic. 1986 Sold in January to Aqua Service A/S, Larvik. Renamed AQUA MAXI. 1987 Sold in October to Ellen M. Hansen, Tønsberg/Larvik. 1988 Sold to Atle Nordlie, Oslo/Larvik. 1989 Sold in July to Hans Petter Erlandsen, Skien/Larvik. 1991 Sold to breakers H.J. Sjuve, Kristiansand. Riggert down. 1993 Scuttled 04/03 in Topdalsfjorden near Kristiansand.