

Lostar

Call Signal	LNCN
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, dykkerbåt, tre skrog motor ship, diving boat, wood hull.
Year Built	1947
Shipyard	Anders Svoldal, Ænes, Hardanger.
Sno	114
Tonnage	54 brt, 21 nrt.
Size	L: 18,2 m-B: 5,58 m-D: 2,65 m.
Propulsion	1 x råoljemotor, Union. 60 BHK. Levert av A/S De Forenede Motorfabrikker, Bergen.
Vessel:	OSL471197702
Manager	Arnulf L'Orsa A/S, Oslo.
Owner	Roar Johansen, Torød/Tønsberg.
Port	Oslo
Year (y)	1977



OSL47119770220001 LOSTAR som BORNØY. Foto via Tom Bjørge Jensen.

History in Norwegian

1947 Bygget som fiskebåt REPPARFJORD av Anders Svoldal, Ænes, Hardanger for P/R Henrik Andersen, Kvalsund/Hammerfest. Reg. no. F-38-KD. 1953 Ny motor installert: 1 dieselmotor, Wichmann. 2-takt/enklvt., 2-sylinder. 120 BHK. Levert av H. Haldorsen & Sønner, Rubbestadneset. 1957 Solgt i juni til P/R Trygve Bornø, Harstad. Omdøpt til BORNØY. Reg. no. T-1-H. 1972 Overført i juni til Terje Bornø, Harstad. 1976 Solgt i april til Roar Johansen, Torød/Tønsberg. 1977 Utleid på bare-boat certeparti for 3-5 år til Arnulf L'Orsa A/S, Oslo. Omdøpt til LOSTAR. Brukt i dykkertjenester. 1979 Tilbakelevert Roar Johansen, Torød/Tønsberg i juni grunnet manglende oppdrag. Omdøpt til BORNØY. 1980 Solgt til Hustad Shipping A/S (Karl Hustad, Tjøme), Tønsberg. 1994 Solgt 15/08 for NOK 150.000 til Kjetil Flatebø, Eydehavn/Tønsberg. Omdøpt til FLOSTERØY. 2018 Står ikke lenger i Skipsregisteret.

History

1947 Built as fishing vessel REPPARFJORD by Anders Svoldal, Ænes, Hardanger for P/R Henrik Andersen, Kvalsund/Hammerfest. Reg. no. F-38-KD. 1953 New engine fitted: 1 diesel engine, Wichmann. 2-cy/sa., 2-cylinder. 120 BHP. Built by H. Haldorsen & Sønner, Rubbestadneset. 1957 Sold in June to P/R Trygve Bornø, Harstad. Renamed BORNØY. Reg. no. T-1-H. 1972 Transferred in June to Terje Bornø, Harstad. 1976 Sold in April to Roar Johansen, Torød/Tønsberg. 1977 On bare-boat certeparti for 3-5 years to Arnulf L'Orsa A/S, Oslo. Renamed LOSTAR. Used in diving services. 1979 Returned to Roar Johansen, Torød/Tønsberg i juni due to lack of tasks. Renamed BORNØY. 1980 Sold to Hustad Shipping A/S (Karl Hustad, Tjøme), Tønsberg. 1994 Sold 15/08 for NOK 150.000 to Kjetil Flatebø, Eydehavn/Tønsberg. Renamed FLOSTERØY. 2018 Not in Skipsregisteret anymore.