

Lomax

Call Signal	MQRV/LEVD
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, slepebåt motor ship, tug.
Year Built	1907
Shipyard	I Dordrecht, Nederland.
Tonnage	38 brt, 12 nrt.
Size	L: 59,3'-B: 13,9'-D:7,0'.
Propulsion	1 dieselmotor, Wichmann. 2-takt/enklvt. 480 BHK. Bygget av Wichmann Motorfabrikk A/S, Rubbestadneset.
Vessel:	OSL471198801
Manager	Arnulf L'Orsa dy, Oslo.
Owner	Rederiet Workshop, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1988



OSL47119880120001 LOMAX. Foto: Ukjent.

History in Norwegian

1907 Bygget DS SCHELDE i Dordrecht, Nederland for ukjent nederlandsk eier. Levert med: 1 stempel dampmaskin, triple exp. 3-sylinder. 137 NHK. 1 dampkjel med 1 fyrgang. Arbeidstrykk 190 psi. Bygget av Huiskens & Van Dijk, Dordrecht, Nederland. 1917 Eier: Stoomb. Mij. Hendrik van Zwijndrecht, Dordrecht, Nederland. Solgt 09/08 til Kjørbek & Evensen, Skien. Overført i desember til Transportkompagniet "Drag" (Kjørbek & Evensen), Skien. 1920 Solgt i september til Oscar Pedersen & Georg Pettersen, Skien. 1925 Solgt i juni til Halvor Blom Bakke, Arendal. 1928 Omdøpt til SJØGUTT i februar. 1932 Solgt i mars til Alf Normann Nilsen, Bergen. 1963 Overtatt i oktober av Alf Normann Nilsens Bo (Olav Nilsen), Bergen. Solgt til Kars Hosøy, Rødland/Bergen. 1963 Solgt i desember til Knut R. Blom, Bergen. 1964 Solgt i oktober til A/S Sandfrakt, Instevik/Bergen. Ombygget til motordreven taubåt. Installert dieselmotor. 1968 Solgt til A/S Fortøyningsservice, Bergen. 1978 Solgt i november til Ferdinand Pedersen, Haugesund. 1982 Solgt i august til Karmøy Tankrenovasjon A/S, Kopervik/Haugesund. 1984 Solgt i mai til Alf Jørgensen, Sånum/Mandal. 1988 Solgt i mars til Rederiet Workshop (Arnulf L'Orsa dy), Oslo. Omdøpt til LOMAX. 1991 Overført i oktober til Arnulf L'Orsa A/S, Oslo. 1994 Solgt 21/06 til Alf Johnsen, Brandasund/Bergen. 1996 Solgt i oktober til Vestvik Preserving A/S, Auklandshamn/Bergen. 2011 Solgt 15/11 til Stava Dykk A/S, Auklandshamn, Haugesund. 2015 Fartøyet solgt 03/02 til M. Hjorteseth Shipping A/S, Mathopen. Ny eier overholdt ikke registreringsplikten. Ble anmeldt. Saken avgjort utenfor straffesak 20/02. Mistet motorkraften 01/03 og drev ned på et skjær i dårlig vær ved Buarøy i Sund. Lovet fjernet men ikke noe ble gjort. 2018 <https://www.bt.no/nyheter/lokalt/i/J14L9X/I-tre-ar-har-vraket-statt-pa-et-skjar-og-skapt-forargelse-Na-skal-det-fjernes> 22/05.

History

1907 Built as DS SCHELDE at Dordrecht, Nederland for unknown Dutch owner. Delivered with: 1 steam reciprocating, triple exp. 3-cylinder. 137 NHP. 1 boiler with 1 furnace. Steam pressure 190 psi. Built by Huiskens & Van Dijk, Dordrecht, the Netherlands. 1917 Owner: Stoomb. Mij. Hendrik van Zwijndrecht, Dordercht, the Netherlands. Sold 09/08 to Kjørbek & Evensen, Skien. Transferred in December to Transportkompagniet "Drag" (Kjørbek & Evensen), Skien. 1920 Sold in September to Oscar Pedersen & Georg Pettersen, Skien. 1925 Sold in June to Halvor Blom Bakke, Arendal. 1928 Renamed SJØGUTT in February. 1932 Sold in March to Alf Normann Nilsen, Bergen. 1963 Taken over by Alf Normann Nilsens estate (Olav Nilsen), Bergen in October. Sold to Kars Hosøy, Rødland/Bergen. 1963 Sold in December to Knut R. Blom, Bergen. 1964 Sold in October to A/S Sandfrakt, Instevik/Bergen. Converted to motor tug. Fitted: 1 diesel engine. 1968 Sold to A/S Fortøyningsservice, Bergen. 1978 Sold in November to Ferdinand Pedersen, Haugesund. 1982 Sold in August to Karmøy Tankrenovasjon A/S, Kopervik/Haugesund. 1984 Sold in May to Alf Jørgensen, Sånum/Mandal. 1988 Bought in March by Rederiet Workshop (Arnulf L'Orsa dy), Oslo. Renamed LOMAX. 1991 Transferred in October to Arnulf L'Orsa A/S, Oslo. 1994 Sold 21/06 to Alf Johnsen, Brandasund/Bergen. 1996 Sold in October to Vestvik Preserving A/S, Auklandshamn/Bergen. 2011 Sold 15/11 to Stava Dykk A/S, Auklandshamn, Haugesund. 2015 Vessel sold 03/02 to M. Hjorteseth Shipping A/S, Mathopen. New owner did not comply with the compulsory registration. Owner charged. The case was decided out of court 20/02. Lost power 01/03 and stranded in bad weather at Buarøy in Sund. Promised removed but nothing done. 2018 <https://www.bt.no/nyheter/lokalt/i/J14L9X/I-tre-ar-har-vraket-statt-pa-et-skjar-og-skapt-forargelse-Na-skal-det-fjernes> 22/05.