

Lotus

IMO/off nr	7822330
Call Signal	LHUT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, lekter motor ship, barge.
Year Built	1980/01
Shipyard	A/S Nordsøværftet, Ringkøbing, Danmark.
Sno	138
Cargo Handling	14 lastetanker; 7 sb-7 bb. 2 lossepumper.
Tonnage	1.100 tdw, 824 brt, 540 nrt.
Size	L: 64,16 m-B: 11,20 m-D: 4,12 m.
Propulsion	1 dieselmotor, B&W Alpha 8V23L-VO. 4-takt/enklvt., V8-sylinder, syl. dim.: 225 x 300 mm. 1.240 HK ved 825 o/min. Koblet over et reduksjonsgir til vribar propell. Levert av B&W Diesel A/S, Frederikshavn, Danmark.
Power	84kW/415VAC/50Hz.
Class	Lloyd's +100A1 oil tanker LMC.
Vessel:	OSL471199501
Manager	Arnulf L'Orsa A/S, Oslo.
Owner	Arnulf L'Orsa A/S, Oslo.
Speed	11,0 knop.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen. Hver 42 kW.
Syst. for manouvering	1 bowthruster.
Year (y)	1995



OSL47119950120001 LOTUS som DANE SWAN i Kattegat 24/09-2003. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1979 Kjølsturket 14/08. Bygget som BECKENHAM av A/S Nordsøværftet, Ringkøbing, Danmark for Bowker & King Ltd, London, England. Sjøsett 12/10. 1980 Levert 16/10. Døpt av Mrs. Margaret Whitton. Byggekostnad DKR 9.626.000. 1985 Solgt til Crescent Shipping Ltd, London. 1995 Solgt i oktober til Arnulf L'Orsa A/S, Oslo. Omdøpt til LOTUS. 1999 Solgt i april til Uni-Tankers MT Dane Swan ApS (Uni-Tankers ApS), Middelfart, Danmark. Omdøpt til DANE SWAN. 2011 Solgt til Macchalis International Co. Ltd, Nigeria (Transnautic Ship Management), Tallin, Estland. Omdøpt til SAINT MARY. Registrert i Kingstown, St Vincent & the Grenadines. 2013 Solgt til ukjent eier i oktober. 2015 Omdøpt til HOLY MARY. Registrert i Nigeria. 2018 Fremdeles i drift 28/05 med samme navn for ukjent eier.

History

1979 Keel laid 14/08. Built as BECKENHAM by A/S Nordsøværftet, Ringkøbing, Denmark for Bowker & King Ltd, London, England. Launched 12/10. 1980 Delivered 16/10. Named by Mrs. Margaret Whitton. Building costs DKR 9.626.000. 1985 Sold to Crescent Shipping Ltd, London. 1995 Sold in in October to Arnulf L'Orsa A/S, Oslo. Renamed LOTUS. 1999 Sold in April to Uni-Tankers MT Dane Swan ApS (Uni-Tankers ApS), Middelfart, Denmark. Renamed DANE SWAN. 2011 Sold to Macchalis International Co. Ltd, Nigeria (Transnautic Ship Management), Tallin, Estonia. Renamed SAINT MARY. Registered in Kingstown, St Vincent & the Grenadines. 2013 Sold to undisclosed interest in October. 2015 Renamed HOLY MARY. Registered in Nigeria. 2018 Still in service 28/05 with same name for unknown owner.