

Lokraft

IMO/off nr	8887894
Call Signal	JXHH
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, slepebåt motor ship, tug.
Year Built	1939/09
Shipyard	K. Gustavssons Varv, Viborg, Sverige.
Sno	53
Tonnage	137 brt, 55 nrt.
Size	L: 82,1'-B: 23,0'-D:11,6'.
Propulsion	1 dieselmotor, Deutz, type 454, 4-takt/enkliv. 800 BHK. Levert av Kloeckner-Humboldt-Deutz A.G., Köln, Vest-Tyskland.
Vessel:	OSL471199801
Manager	Arnulf L'Orsa A/S, Oslo.
Owner	Morola Oslo A/S, Oslo.
Speed	11,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1998



OSL47119980120001 LOKRAFT. Foto: Tom Børge Jensen.

History in Norwegian

1939 Bygget DS STORGROGG av K. Gustavssons Varv, Viborg, Sverige for A. F. Söderströms Skeppsstuveri A/B, Stockholm, Sverige. Bygget med: 1 stempel dampmaskin, compound. 2-sylinder, syl. diam.: 14,0"—29,5", slag/stroke: ?". 511 IHK. Bygget av A. Ahlström Oy, Varkaus, Finland. 1 dampkjel. Heteflate 150 m². Arbeidstrykk 12 kg/cm². 1962 Solgt for SEK 270.000 til Köpings Stads Hamnstyrelse, Köping, Sverige. Omdøpt til RUNSKÄR. 1966 Ombygget til motordrevet slepebåt ved Ekensbergs Varv, Stockholm, Sverige. Installert dieselmotor. 1982 Solgt i november for SEK 400.000 til Rederi-A/B Kalmar Runö, Kalmar, Sverige. Omdøpt til VOIMA. 1986 Solgt 08/09 for SEK 770.000 til Olaf Robert A/S, Storsand i Hurum/Oslo. Omdøpt til MELLØS II. 1990 Solgt i oktober til Arne Nilsen Slepebåter A/S, Fredrikstad. Omdøpt til BIG. 1996 Solgt 14/02 til Edvard Åsebø, Fredrikstad. Omdøpt til LOKRAFT. Utleid til Arnulf L'Orsa A/S, Oslo. 1997 Overført i desember til Borg Bugser Service (Edvard Åsebø, Fredrikstad), Oslo. 1998 Solgt i januar til Morola Oslo A/S (Arnulf L'Orsa A/S), Oslo. 1999 Solgt i oktober til Bygg- & Eiendomsutvikling A/S, Oslo. 2000 Solgt i desember til T. Engene A/S, Gol (Kåre Thor Berg, Halden), Oslo. 2012 Solgt 18/05 til Marvik Skog A/S, Marvik, Hebnes/Stavanger. 2016 Hugget i juni.

History

1939 Built as DS STORGROGG by K. Gustavssons Varv, Viborg, Sweden for A. F. Söderströms Skeppsstuveri AB, Stockholm, Sweden. Delivered with: 1 steam reciprocating, compound. 2-cylinder, cyl. diam.: 14,0"—29,5", slag/stroke: ?". 511 IHP. Built by A. Ahlström Oy, Varkaus, Finland. 1 steam boiler. Heating area 150 m². Steam pressure 12 kg/cm². 1962 Sold for SEK 270.000 to Köpings Stads Hamnstyrelse, Köping, Sweden. Renamed RUNSKÄR. 1966 Converted to a motor tug by Ekensbergs Varv, Stockholm, Sweden. Fitted: 1 diesel engine. 1982 Sold in November for SEK 400.000 to Rederi AB Kalmar Runö, Kalmar, Sweden. Renamed VOIMA. 1986 Soldt 08/09 for SEK 770.000 to Olaf Robert A/S, Storsand i Hurum/Oslo. Renamed MELLØS II. 1990 Sold in October to Arne Nilsen Slepebåter A/S, Fredrikstad. Renamed BIG. 1996 Sold 14/02 to Edvard Åsebø, Fredrikstad. Renamed LOKRAFT. Hired to Arnulf L'Orsa A/S, Oslo. 1997 Transferred in December to Borg Bugser Service (Edvard Åsebø, Fredrikstad), Oslo. 1998 Sold in January to Morola Oslo A/S (Arnulf L'Orsa A/S), Oslo. 1999 Sold in October to Bygg- & Eiendomsutvikling A/S, Oslo. 2000 Sold in December to T. Engene A/S, Gol (Kåre Thor Berg, Halden), Oslo. 2012 Sold 18/05 to Marvik Skog A/S, Marvik, Hebnes/Stavanger. 2016 Broken up in June.