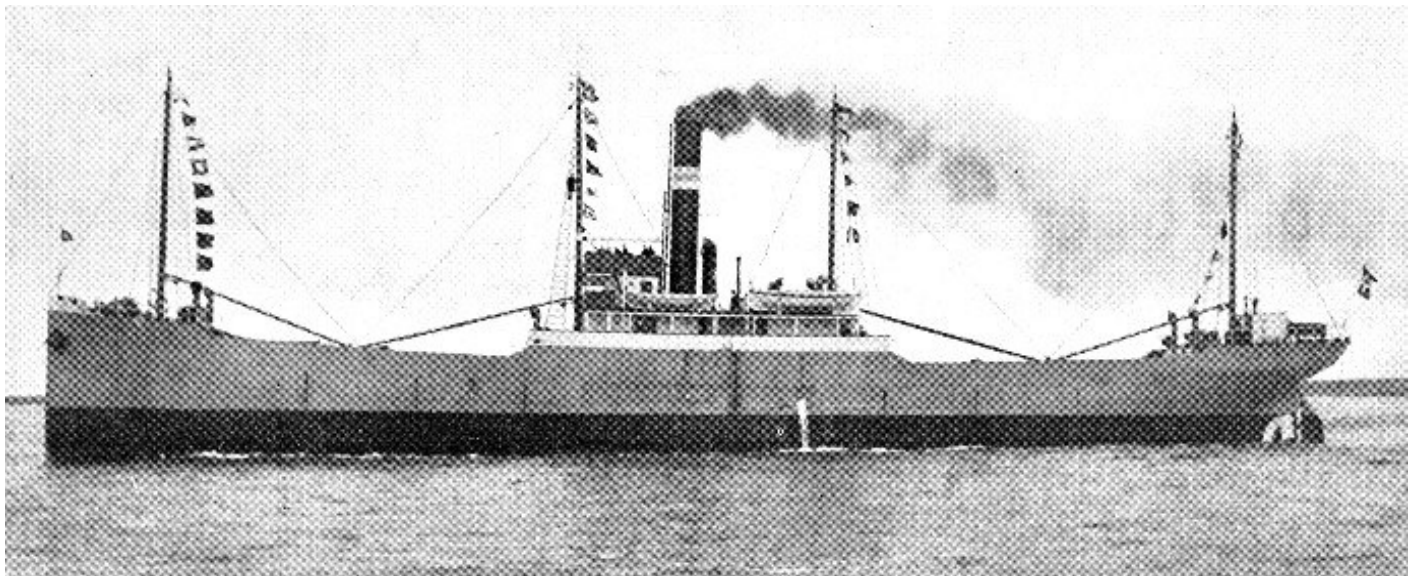


Skrymer

IMO/off nr	5603637
Call Signal	MJFV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1913/03
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	160
Tonnage	2.505 tdw, 1.475 brt, 880 nrt.
Size	L: 243,0'-B: 39,3'-D: 17,3'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,0"-29,5"-50,0", slag/stroke: 36,0". 172 NHK. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,0' x 10,5' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 2.734 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL472191301
Crew	18 mann
Manager	B. A. Sanne, Kristiania.
Owner	A/S Skule, Kristiania.
Speed	9,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1913



OSL47219130120001 SKRYMER. Foto fra boka Kristiania nærings og forretningsliv.

History in Norwegian

1913 Bygget som SKRYMER av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for A/S Skule (B. A. Sanne), Kristiania. Sjøsat 06/02, ferdigstilt i mars. 1918 Torpedert og senket 10/03 av den tyske ubåten UC 77 (Oberleutnant zur See Johannes Ries) i posisjon 50.11N-05.40V, 2 nm fra Pendeen, England mens hun var på reise fra Port Talbot, Wales til Rouen, Frankrike med kull. 2 mann omkom. Kaptein Olaf Magnus Foyn og 8 mann forlot skipet på en flåte. De ble etter 1,5 time tatt opp av styrbord livbåt hvor det var 4 mann. En stund etter ble de tatt opp av fransk DS LE GARD av St. Nazaire. De ble 11/03 landsatt i Cardiff, Wales. 1. Styrmann Henrik Nikolai Behn og 3 mann kom seg i babord livbåt. 1 mann døde i livbåten. De ble etter 2,5 timer tatt opp av den engelske skonnerten TRIO og samme dag landsatt i St. Ives, England.

History

1913 Built as SKRYMER by Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad. for A/S Skule (B. A. Sanne), Kristiania. Launched 06/02, completed in March. 1918 Torpedoed and sunk 10/03 by the German submarine UC 77 (Oberleutnant zur See Johannes Ries) in position 50.11N-05.40W, 2 nm from Pendeen, England whilst on a voyage from Port Talbot, Wales to Rouen, France with coal. 2 men lost. Captain Olaf Magnus Foyn and 8 men left the vessel on a raft. After 1,5 hours were they taken up by starboard lifeboat where it already was 4 men. Some time later were they taken up by French SS LE GARD of St. Nazaire. They were 11/03 landed in Cardiff, Wales. 1st. Officer Henrik Nikolai Behn and 3 men abandoned in port lifeboat. 1 man died in the lifeboat. After 2,5 hours they were taken up by the English schooner TRIO and landed the same day in St. Ives, England.