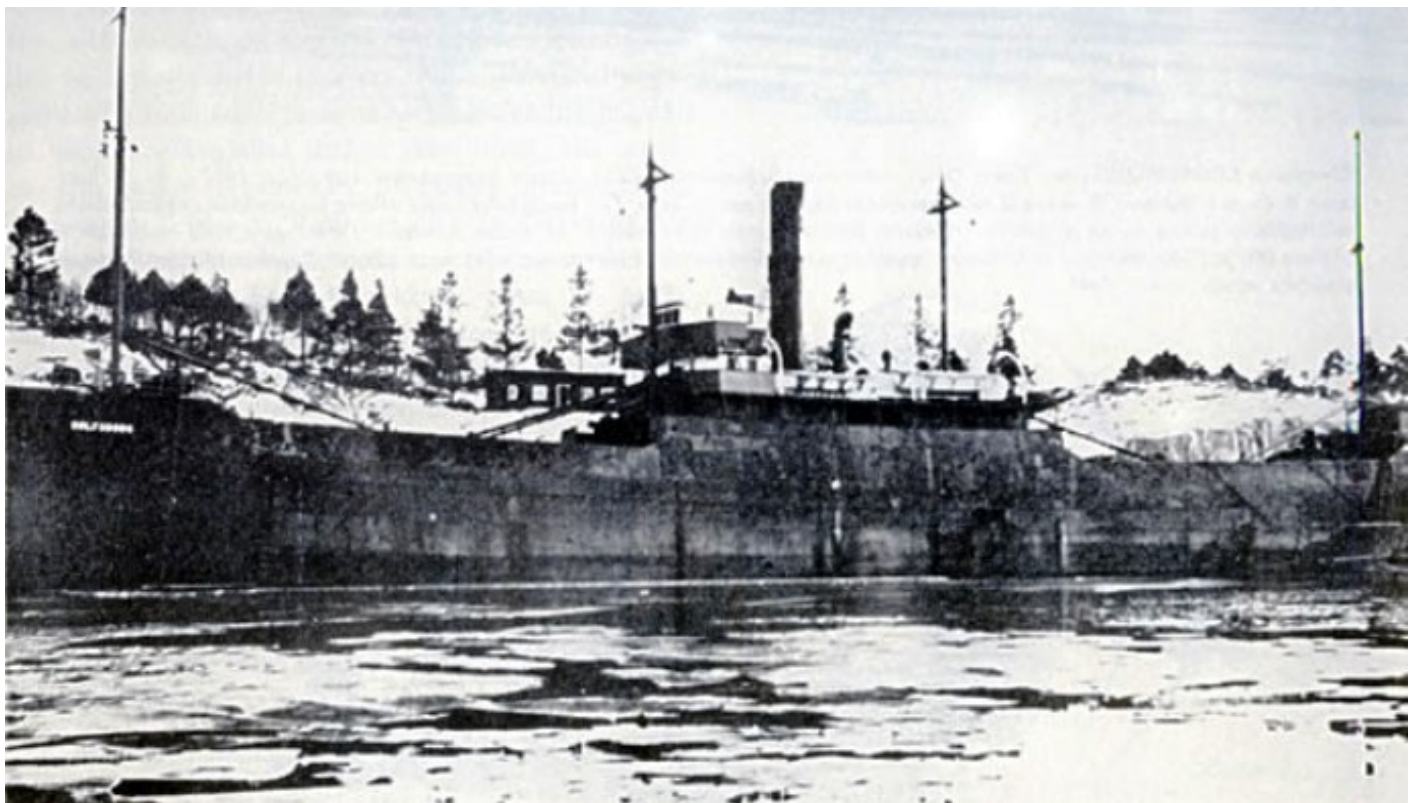


Skard

IMO/off nr	1168973
Call Signal	MKTB / LCXW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1915/02
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	181
Tonnage	3.005 tdw, 1.814 brt, 1.099 nrt.
Size	L: 265,0'-B: 42,1'-D: 17,9'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 20,5"-33,0"-56,0", slag/stroke: 36,0". 219 NHK. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,0' x 10,5' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.488 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL472191501
Manager	B. A. Sanne, Kristiania.
Owner	A/S Skule, Kristiania.
Speed	9,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1913



OSL47219150120001 SKARD som ROLFSBORG. Foto via aanimeri.fi.

History in Norwegian

1915 Bygget som SKARD av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for A/S Skule (B. A. Sanne), Kristiania. 1931 Solgt til A/S Hakedal (Hjalmar Bjørge), Oslo. 1932 Solgt til A/S Furuland (Odd Berg), Oslo. Omdøpt til KOLLSKEGG. 1936 Solgt til J. A. Zachariassen & Co., Nystad, Finland. Omdøpt til ROLFSBORG. 1941 Overtatt av Ministry of War Transport, London, England (Richard W. Jones & Co.), Greenock, Scotland. 1945 Sank 13/07 i kollisjon med DS EMPIRE SWORDSMAN under ankerligge i Largo Bay, Firth of Forth, Scotland mens hun var på reise fra Immingham, England til Aarhus, Danmark med kull.

History

1915 Built as SKARD by Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for A/S Skule (B. A. Sanne), Kristiania. 1931 Sold to A/S Hakedal (Hjalmar Bjørge), Oslo. 1932 Sold to A/S Furuland (Odd Berg), Oslo. Renamed KOLLSKEGG. 1936 Sold to J. A. Zachariassen & Co., Nystad, Finland. Renamed ROLFSBORG. 1941 Taken over by Ministry of War Transport, London, England (Richard W. Jones & Co.), Greenock, Scotland. 1945 Sunk in collision 13/07 with SS EMPIRE SWORDSMAN while at anchor in Largo Bay, Firth of Forth, Scotland whilst on a voyage from Immingham, England to Aarhus, Denmark with coal.