

Skogvik

IMO/off nr	5180532
Call Signal	LHNG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1918/09
Shipyard	McDougall-Duluth Co., Duluth, Minnesota, USA.
Sno	8
Tonnage	3.000 tdw, 1.921 brt, 1.094 nrt.
Size	L: 251,0'-B: 43,6'-D: 18,1'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 20,0"-33,0"-54,0", slag/stroke: 40,0". 274 NHK. Bygget av McDougall-Duluth Co., Duluth, Minnesota, USA.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 5.246 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av McDougall-Duluth Co., Duluth, Minnesota, USA.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL472192901
Manager	Sanne & Mithassel, Oslo.
Owner	A/S Skogvik, Oslo.
Speed	10,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1929



OSL47219290120001 SKOGVIK som LAKE HELEN. Bilde via Navsource.

History in Norwegian

Kontrahert for Cie. Générale Transatlantique, Frankrike, skulle hatt navnet MACON. 1918 Bygget som LAKE HELEN av McDougall-Duluth Co., Duluth, Minnesota, USA for U. S. Shipping Board, Duluth. Sjøsat 04/07, levert i september. 1918 Rekvirert av U. S. Navy for bruk i Naval Overseas Transportation Service (#4215-E). 1919 Tilbakelevert U. S. Shipping Board, Duluth i august. 1925 Solgt til Consolidated Navigation Corp., Baltimore, MD, USA. 1926 Solgt til Merchants & Miners Transportation Co. Inc., Baltimore. Omdøpt til YORK. 1929 Solgt i juni til A/S Skogvik (Sanne & Mithassel), Oslo. Omdøpt til SKOGVIK. 1929 Reinh. Mithassel, Oslo ble manager i august. 1933 Solgt til Sovtorgflot, Leningrad, U.S.S.R. Omdøpt til KAMA (Kama). 1963 Tatt ut av tjeneste 25/09.

History

Ordered by Cie. Générale Transatlantique, France with intended name MACON. 1918 Built as LAKE HELEN by McDougall-Duluth Co., Duluth, Minnesota, USA for U. S. Shipping Board, Duluth. Launched 04/07, delivered in September. 1918 Requisitioned by U. S. Navy for use in Naval Overseas Transportation Service (#4215-E) 1919 Returned to U. S. Shipping Board, Duluth in August. 1925 Sold to Consolidated Navigation Corp., Baltimore, MD, USA. 1926 Sold to Merchants & Miners Transportation Co. Inc., Baltimore. Renamed YORK. 1929 Sold in June to A/S Skogvik (Sanne & Mithassel), Oslo. Renamed SKOGVIK. 1929 Reinhart Mithassel, Oslo became manager in August. 1933 Sold to Sovtorgflot, Leningrad, U.S.S.R. Renamed KAMA (Kama). 1963 Taken out of service 25/07.