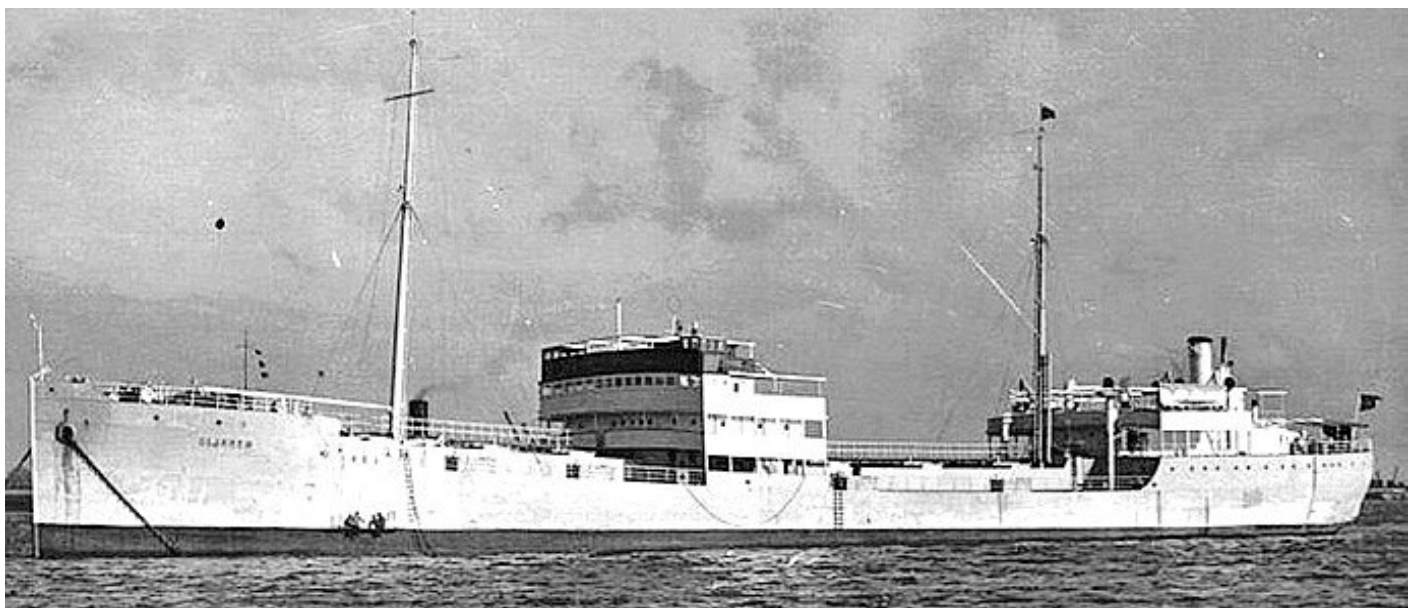


Oljaren

IMO/off nr	3006788
Call Signal	LIYC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1922/06
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	373
Tonnage	8.194 tdw, 5.482 brt, 3.248 nrt.
Size	L: 389,9'-B: 55,0'-D: 29,8'.
Propulsion	2 dieselmotorer Burmeister & Wain DM6200. 4-takt/enklvt., hver 6-sylinder, syl. dim.: 590 x 900 mm. 2.600 IHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 80 psi.
Class	Lloyd's +100A1.
Vessel:	OSL473193401
Manager	Johs. Hansen, Arendal.
Owner	Johs. Hansens Tankrederi A/S, Arendal.
Speed	11,5 knop.
Port	Arendal
Year (y)	1934



OSL47319340120001 OLJAREN. Foto via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1917 Kontrahert. 1922 Bygget som OLJAREN av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Rederi-A/B Transatlantic (G. Carlsson), Göteborg. Ferdigstilt 02/06. 1934 Solgt 29/11 for GBP 40.000 til Johs. Hansens Tankrederi A/S (Johs. Hansen), Arendal. 1935 Overtatt 12/02. 1938 Solgt 31/01 for GBP 103.000 til R. Weylandt, Stockholm, Sverige. Videre solgt i juli til Rederi-A/B Gottfrid (R. Weylandt), Stockholm. 1941 Solgt 07/04 til Rederi-A/B Rio (O. H. W. Dalman), Kungsbacka, Sverige. Omdøpt til RIO. 1943 Solgt 19/01 til Rederi-A/B Soya (O. Wallenius), Stockholm. Omdøpt til BERN. 1945 Minesprengt 29/06 utenfor Lindesnes. Tok seg til Stavanger for reparasjon. 1950 Solgt 12/09 til Rederi-A/B Nordic (F. H. Andersson), Stockholm. 1951 Omdøpt NAUTIC i februar. 1953 Solgt i februar til British Iron & Steel Co. (BISCO), London, England for hogging. Ankom 09/03 til Dunston, England for hogging av Clayton & Davie Ltd.

History

1917 Ordered. 1922 Built as OLJAREN at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Rederi-A/B Transatlantic (G. Carlsson), Göteborg. Completed 02/06. 1934 Sold 29/11 for GBP 40.000 to Johs. Hansens Tankrederi A/S (Johs. Hansen), Arendal. 1935 Taken over 12/02. 1938 Sold 31/01 for GBP 103.000 to R. Weylandt, Stockholm, Sweden. Re-sold in July to Rederi-A/B Gottfrid (R. Weylandt), Stockholm. 1941 Sold 07/04 to Rederi-A/B Rio (O. H. W. Dalman), Kungsbacka, Sweden. Renamed RIO. 1943 Sold 19/01 to Rederi-A/B Soya (O. Wallenius), Stockholm. Renamed BERN. 1945 Hit a mine 29/06 off Lindesnes. Was able to proceed to Stavanger for repairs. 1950 Sold 12/09 to Rederi-A/B Nordic (F. H. Andersson), Stockholm. 1951 Renamed NAUTIC in February. 1953 Sold in Februar to British Iron & Steel Co. (BISCO), London, England for demolition. Arrived 09/03 at Dunston, England for demolition by Clayton & Davie Ltd.