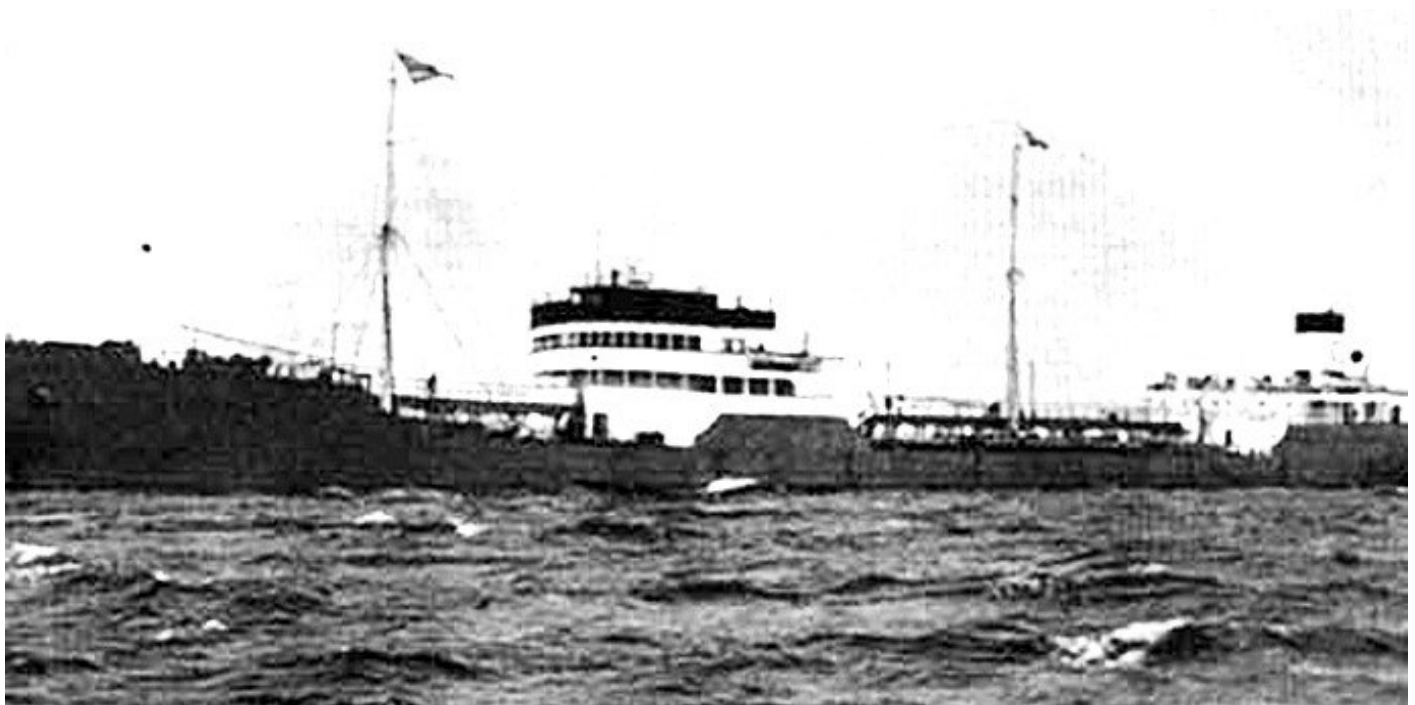


Ole Jacob

IMO/off nr	5613984
Call Signal	LKDW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1939/08
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	528
Tonnage	12.630 tdw, 8.306 brt, 4.972 nrt.
Size	L: 465,1'-B: 59,4'-D: 35,9'.
Propulsion	1 dieselmotor Burmeister & Wain DM6300-S. 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 740 x 1500 mm. 3.900 BHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 150 psi.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL473193901
Crew	33 mann.
Manager	Johs. Hansen, Arendal.
Owner	Johs. Hansens Tankrederi A/S, Arendal.
Speed	12,5 knop.
Port	Arendal
Year (y)	1939



OSL47319390120001 OLE JACOB. Foto via Finn Thorsen.

History in Norwegian

1938 Kontrahert. 1939 Bygget som OLE JACOB av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Johs. Hansens Tankrederi A/S (Johs. Hansen), Arendal. Sjøsat 04/02, ferdigstilt i august. 1940 WWII-Nortraship ble managers i april. Kapret 10/11 av den tyske hjelpekrysseren ATLANTIS (Kapitän zur See Rogge) vest for Malakkastredet mens hun var på reise fra Singapore til Port Sudan, Sudan via Colombo, Ceylon med bensin og parafin. Kaptein Leif Krogh og 23 mann ble tatt om bord i ATLANTIS. 16/11 ble alle ført tilbake i OLE JACOB. OLE JACOB kom 04/12 til Kobe, Japan og nå ble mannskapet overført til tyske DS SCHARNHORST. Det norske konsulatet fikk avmønstret 18 mann og sendte dem 10/12 til Nagasaki, Japan for videre reise til Hong Kong. Resten av mannskapet ble sendt for tysk regning til Norge via Sibir. OLE JACOB forlot Kobe, Japan i desember. Forsynte hjelpekrysserne ORION, KOMET & PINGUIN med bunkers. 1941 Ankom 19/07 til Bordeaux, Frankrike. Overført i september til Die Deutsche Kriegsmarine (Atlantic Rhed. F. & W. Joch, Hamburg, Tyskland), Hamburg. Omdøpt til BENNO. Bombet og senket 24/12 av britiske fly utenfor Puerto de Carino, nær Vivero, Spania mens hun var på reise fra Bordeaux, Frankrike til Japan med olje.

History

1938 Ordered. 1939 Built as OLE JACOB at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Johs. Hansens Tankrederi A/S (Johs. Hansen), Arendal. Launched 04/02, completed in August. 1940 WWII-Nortraship became managers in April. Captured 10/11 by the German auxiliary cruiser ATLANTIS (Kapitän zur See Rogge) west of the Strait of Malacca whilst on a voyage from Singapore to Port Sudan, Sudan via Colombo, Ceylon with gasoline and kerosene. Captain Leif Krogh and 23 men were taken onboard ATLANTIS. 16/11 were all returned back to OLE JACOB. OLE JACOB arrived 04/12 at Kobe, Japan and all crew transferred to German SS SCHARNHORST. The Norwegian consulate paid off 18 men and sent them 10/12 to Nagasaki, Japan for further travelling to Hong Kong. The remaining the crew were sent for German account to Norway via Siberia. OLE JACOB departed Kobe, Japan in December. She supplied the auxiliary cruisers ORION, KOMET & PINGUIN with bunkers. 1941 Arrived 19/07 at Bordeaux, France. Transferred in September to Die Deutsche Kriegsmarine (Atlantic Rhed. F. & W. Joch, Hamburg, Germany), Hamburg. Renamed BENNO. Bombed and sunk 24/12 by British aircraft off Puerto de Carino, near Vivero, Spain whilst on a voyage from Bordeaux, France to Japan with oil.