

Hammersborg

IMO/off nr	2246356
Call Signal	LMNA
Flag	NOR
Ship type	Turboelektrisk skip, tanker steam turboelectric ship, tanker. T2-SE-A1
Year Built	1944/08
Shipyard	Alabama Drydock & Shipbuilding Co., Mobile, Alabama, USA.
Sno	301
Cargo Handling	25 tanker; 8 bb-9 s-8 sb. 3 lossepumper med samlet kapasitet 1.350 m³/time.
Tonnage	16.500 tdw, 10.171 brt, 6.134 nrt.
Size	L: 523,5'-B: 68,2'-D: 39,2'.
Propulsion	2 damppturbiner (steam turbines) som driver en elektrisk generator som er koblet til propellaksel. 6.600 AHK ved 93 o. min. Bygget av General Electric Co., Lynn, Mass, USA.
Boiler	2 oljefyrte vannrørskjeler (oil fired water tube boilers) med overhetere. Arbeidstrykk 500-450 psi. Samlet heteflate 11.354 ft². Bygget av Combustion Engineering Co. Inc., Chattanooga, Tenn, USA.
Class	ABS.
Vessel:	OSL473194701
Manager	Johs. Hansens Rederi A/S, Oslo.
Owner	Johs. Hansens Rederi A/S, Oslo.
Speed	14,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1947



OSL47319470120001 HAMMERSBORG. Foto via SIU.

History in Norwegian

1942 Kontrahert 11/11. 1944 Kjølstрукket 04/05. Bygget som THE COTTONWOODS av Alabama Drydock & Shipbuilding Co., Mobile, Alabama, USA for U. S. War Shipping Administration (Bernuth-Lembecke Co.), Washington, Mobile, Alabama, USA.. Sjøsat 05/08, ferdigstilt 29/08. Gudmor Mrs. W. P. Brill. 1947 Solgt for USD 1.715.029 til Johs. Hansens Rederi A/S, Oslo. Omdøpt til HAMMERSBORG. 1960 Solgt for GBP 76.000 med T/C til november 1965 til International Navigation Corp. (Tidewater Commercial Co., Baltimore, MD, USA), Monrovia, Liberia. Omdøpt til POTOMAC. 1966 Ankom 04/04 til Kaohsiung, Taiwan for hogging.

History

1942 Ordered 11/11. 1939 Keel laid 04/05. Built as THE COTTONWOODS at Alabama Drydock & Shipbuilding Co., Mobile, Alabama, USA for U. S. War Shipping Administration (Bernuth-Lembecke Co.), Washington, Mobile, Alabama, USA. Launched 05/08, completed 29/08. God mother Mrs. W. P. Brill. 1947 Sold for USD 1.715.029 to Johs. Hansens Rederi A/S, Oslo. Renamed HAMMERSBORG. 1960 Sold for GBP 76.000 with T/C to November 1965 to International Navigation Corp. (Tidewater Commercial Co., Baltimore, MD, USA), Monrovia, Liberia. Renamed POTOMAC. 1966 Arrived 04/04 at Kaohsiung, Taiwan for demolition.