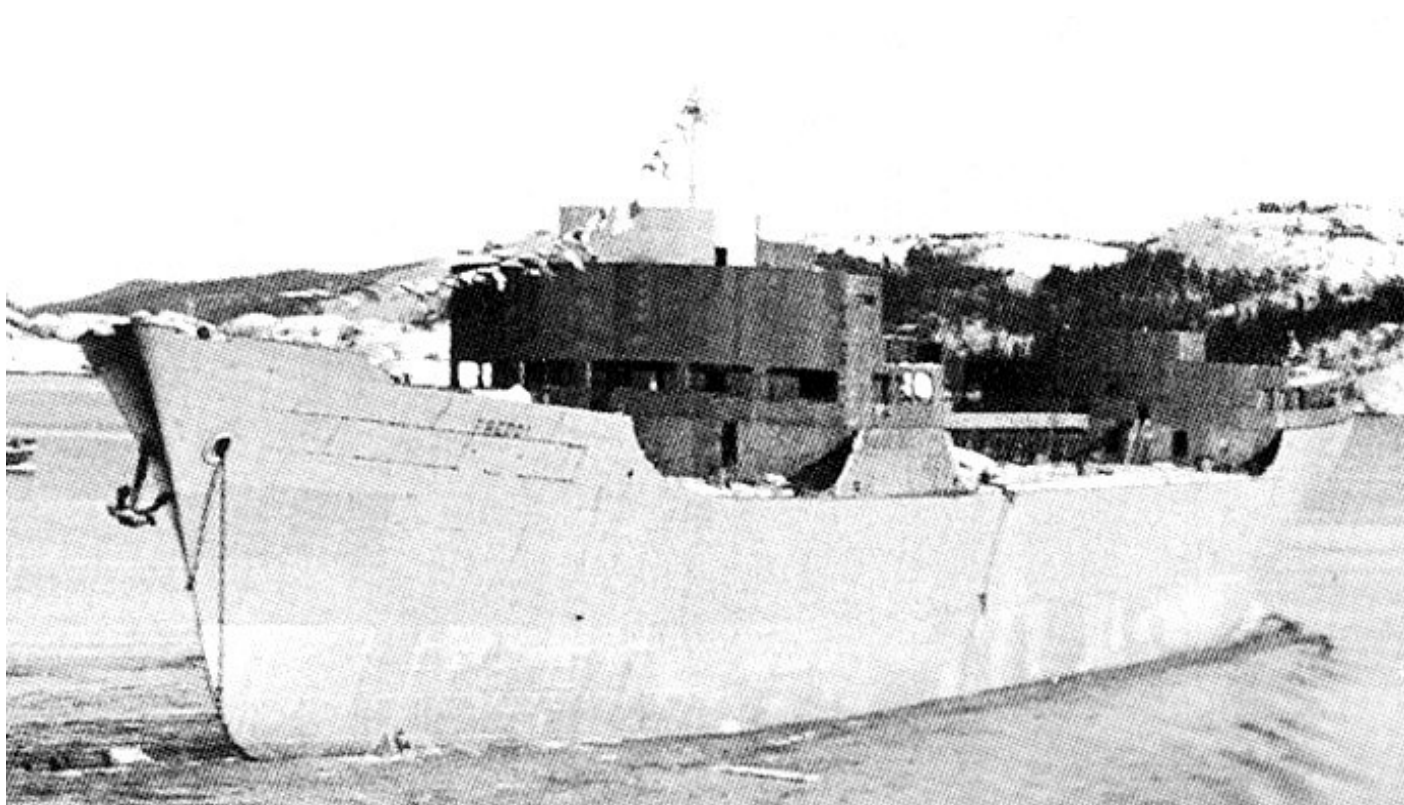


Freddy

IMO/off nr	5120544
Call Signal	LJCK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1955/05
Shipyard	Tangen Verft, Kragerø. Ferdigstilt ved Akers Mek. Verksted, Oslo .
Sno	2 / 510
Tonnage	13.650 tdw, 8.735 brt, 4.888 nrt.
Size	L: 508,0'-B: 63,6'-D: 35,1'.
Propulsion	1 dieselmotor Stork-Werkspoor. 2-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 600 x 1100 mm. 4.800 BHK ved 135 o.min. Bygget av N. V. Werkspoor, Amsterdam, Nederland.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 180 psi. 1 exhaustkjele (economizer) med arbeidstrykk 180 psi.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL473195501
Manager	Johs. Hansens Rederi A/S, Oslo.
Owner	Johs. Hansens Rederi A/S, Oslo.
Speed	13,7 knop. Bunkerskapasitet 1.000 t.
Port	Oslo
Year (y)	1955



History in Norwegian

1952 Kontrahert i juni. 1953 Kjølstрукket 27/10. 1955 Sjøsett 15/01 som FREDDY av Tangen Verft, Kragerø. Ferdigstilt i mai av Akers Mek. Verksted, Oslo for Johs. Hansens Rederi A/S, Oslo. 1964 Omdøpt til STOLT NIAGARA for charter. 1967 Omdøpt til STOLT FREDDY for charter. 1969 Solgt til Pibimare S.p.A. di Navigazione, Roma, Italia. Omdøpt til PIBIMARE PRIMA. 1981 Solgt til Bakri Navigation Co. Ltd, Jeddah, Saudi-Arabia. Omdøpt til AHMED AL-BAKRY II. 1986 Ankom 19/05 til Gadani Beach, Pakistan for hogging som begynte neste dag av Mahmood (Pvt.) Ltd.

History

1952 Ordered in June. 1953 Keel laid 27/10 1955 Launched 15/01 as FREDDY at Tangen Verft, Kragerø. Completed in May by Akers Mek. Verksted, Oslo for Johs. Hansens Rederi A/S, Oslo. 1964 Renamed STOLT NIAGARA for charter. 1967 Renamed STOLT FREDDY for charter. 1969 Sold to Pibimare S.p.A. di Navigazione, Rome, Italy. Renamed PIBIMARE PRIMA. 1981 Sold to Bakri Navigation Co. Ltd, Jeddah, Saudi-Arabia. Renamed AHMED AL-BAKRY II. 1986 Arrived 19/05 at Gadani Beach, Pakistan for demolition that began the next day by Mahmood (Pvt.) Ltd.