

Ellen

IMO/off nr	5423659
Call Signal	JXMN
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1964/01
Shipyard	Eriksbergs Mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	522
Cargo Handling	29 lastetanker; 9bb-9sb-11c. 3 lossepumper med samlet kapasitet 5.100 m³/time.
Tonnage	60.700 tdw, 35.153 brt, 19.132 nrt.
Size	L: 773.9', B: 105.7', D: 53.8'.
Propulsion	1 dieselmotorer Burmeister & Wain 84-VTBF-180. 2-takt/enklvt., 9-sylinder, syl. dim.: 840 x 1800 mm. 18.900 BHK ved 110 o. min. Bygget av Eriksbergs Mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 dobbeltrykkskjeler (double pressure boilers), med arbeidstrykk 710/213 psi. 1 exhaustkjele (economizer) med arbeidstrykk 200 psi.
Power	1.080kW/440-220VAC/60Hz.
Class	Lloyd's +100A1 Oli tanker +LMC.
Vessel:	OSL473197002
Manager	Johs. Hansens Rederi A/S, Oslo.
Owner	Johs. Hansens Rederi A/S, Oslo.
Speed	16,5 knop ved et forbruk på 72,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 4.279 t.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 340 kW. 1 x turbingen. 400 kW
Year (y)	1970



OSL47319700220001 ELLEN. Foto via Båtologen 3/07.

History in Norwegian

1963 Bygget som DAN BROSTRÖM av Eriksbergs Mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for Ångfartygs-A/B Tirfing, Göteborg. Sjøsat 24/09, 1963 Ferdigstilt 22/01. 1970 Solgt i november for USD 8.000.000 til Johs. Hansens Rederi A/S, Oslo. Omdøpt til ELLEN. 1976 Solgt i juni til Commercial Oil Carriers Ltd (E. O. Panagopulos), Monrovia, Liberia. Omdøpt til SOLANA. 1978 Ankom 20/05 til Kaohsiung, Taiwan for hogging som begynte 06/06 av Gi Yuen Steel Enterprise Ltd.

History

1963 Built as DAN BROSTRÖM at Eriksbergs Mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for Ångfartygs-A/B Tirfing, Göteborg. Launched 24/09. 1964 Completed 22/01. 1970 Sold in November for USD 8.000.000 to Johs. Hansens Rederi A/S, Oslo. Renamed ELLEN. 1976 Sold in June to Commercial Oil Carriers Ltd (E. O. Panagopulos), Monrovia, Liberia. Renamed SOLANA. 1978 Arrived 20/05 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 06/06 by Gi Yuen Steel Enterprise Ltd.