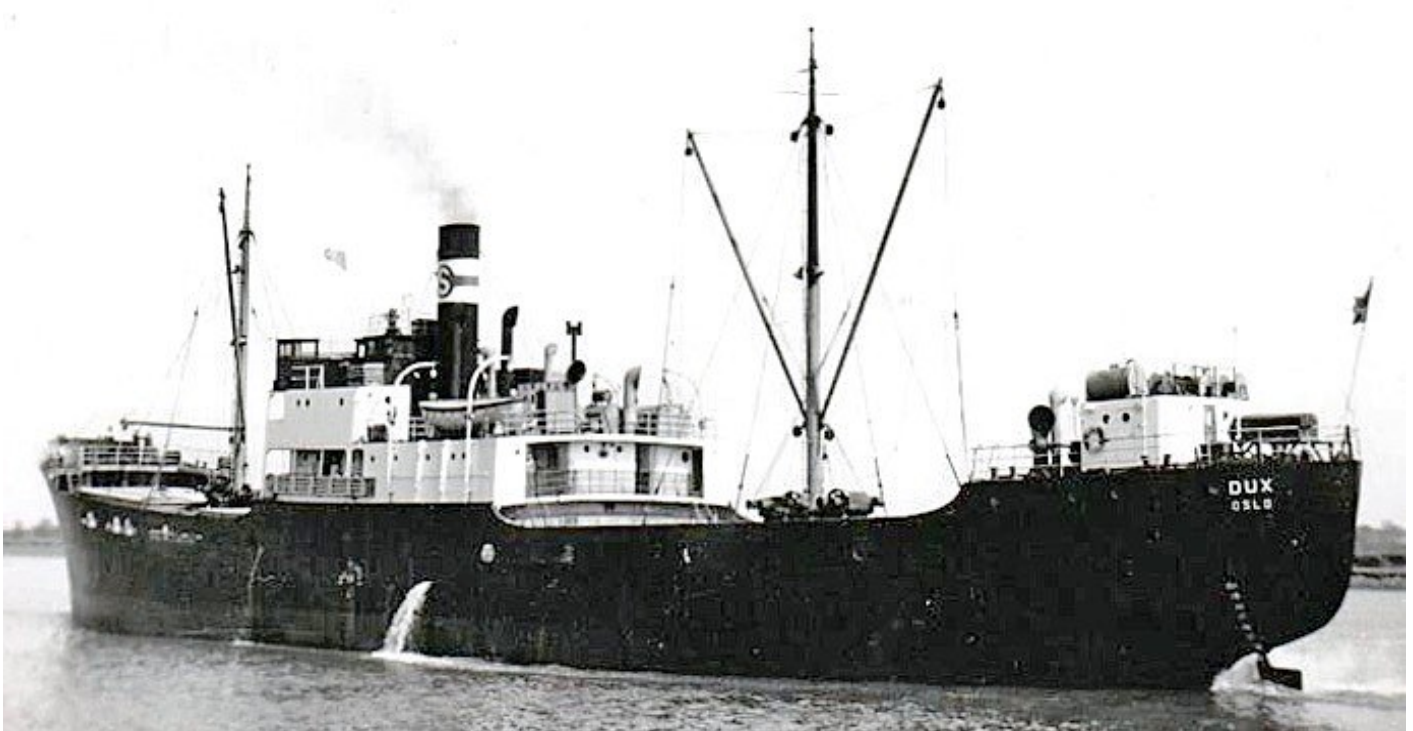


Dux

IMO/off nr	5275648
Call Signal	LIVK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1934/07
Shipyard	Trondhjems Mek. Værksted, Trondheim.
Sno	203
Cargo Handling	2 lasterom med 4 luker. 4 bommer. 5 vinsjer.
Tonnage	2.450 tdw, 1.598 brt, 896 nrt.
Size	L: 244,2'-B: 40,2'-D: 16,9'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound, 4-sylinder, syl. diam.: 2 x 12,8"—2 x 27,6", slag/stroke: 27,6". 149 NHK. Bygget av Trondhjems Mek. Værksted, Trondhjem.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,2' x 10,0' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.415 ft². Arbeidstrykk 205 psi. Bygget av Trondhjems Mek. Værksted, Trondhjem.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL474193401
Manager	Victor L. Schage, Oslo.
Owner	A/S Dux, Oslo.
Speed	9,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1934



OSL47419340120001 DUX. Foto via SIU.

History in Norwegian

1934 Bygget som DUX av Trondhjems Mek. Værksted, Trondhjem for A/S Dux (Victor L. Schage), Oslo. Sjøsat 30/04, ferdigstilt i juli. 1940 WW II-Nortraship ble managers i april. 1955 Solgt til Skibs-A/S Sitona (M. Berard-Andersen), Fredrikstad. Omdøpt til SITONA. 1960 Solgt til Raumanmeri O/Y (E. Fagerström O/Y), Raumo, Finland. Omdøpt til PETÄJÄS. 1967 Hogget i september ved Mathildedal, Finland av O/Y Teijon Tehtaat.

History

1934 Built as DUX by Trondhjems Mek. Værksted, Trondhjem for A/S Dux (Victor L. Schage), Oslo. Launched 30/04, completed in July. 1940 WW II– Nortraship became managers in April. 1955 Sold to Skibs-A/S Sitona (M. Berard-Andersen), Fredrikstad. Renamed SITONA. 1960 Sold to Raumanmeri O/Y (E. Fagerström O/Y), Raumo, Finland. Renamed PETÄJÄS. 1967 Broken up in September at Mathildedal, Finland by O/Y Teijon Tehtaat