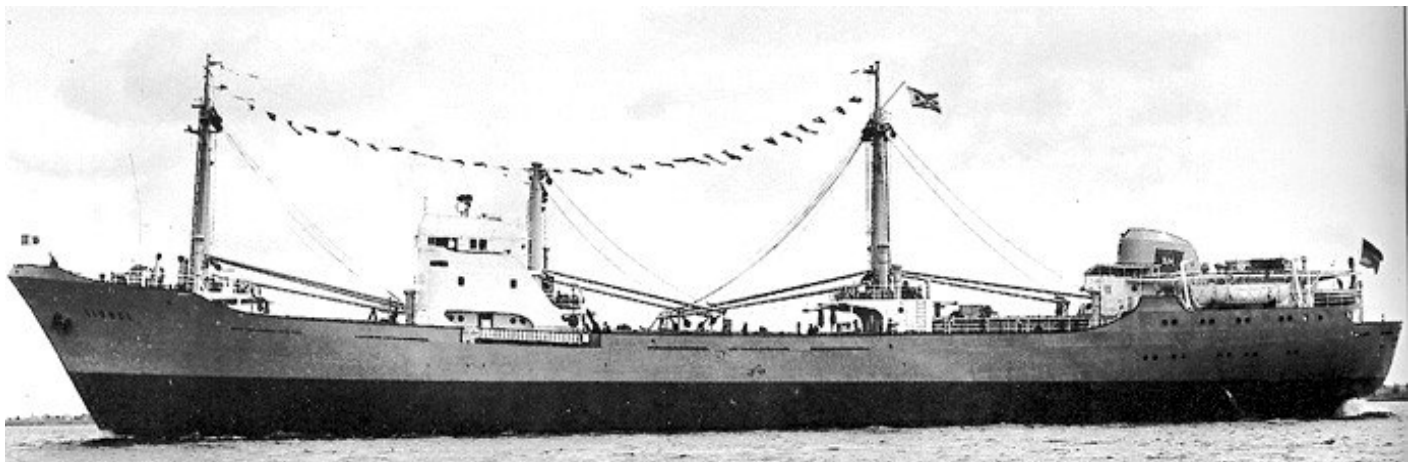


Skagatind

IMO/off nr	5209235
Call Signal	JWNR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1957/07
Shipyard	Ottensener Eisenwerk A.G, Altona, Hamburg, Vest-Tyskland.
Sno	505
Cargo Handling	3 lasterom med 3 luker. 8 vinsjer. 10 bommer; 2 x 15 t., 8 x 5 t.
Tonnage	4.490 tdw, 2.852 brt, 1.702 nrt.
Size	L: 303,5'-B: 44,4'-D: 23,4'
Propulsion	1 dieselmotor, Deutz. 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 420 x 660 mm. 2.000 BHK ved 270 o. min. giret til 140 o. min. på propellaksel. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Köln, Vest-Tyskland
Power	300kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Is-C
Vessel:	OSL474196401
Manager	Victor L. Schage, Oslo.
Owner	A/S Dux, Oslo.
Speed	12,5 knop.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 100 kW. 1 dieselgen (nød), 23 kW.
Year (y)	1964



OSL47419640120001 SKAGATIND. Foto via Dag Bakka Jr.

History in Norwegian

1956 Kontrahert i april. 1957 Bygget som LIONEL av Ottensener Eisenwerk A.G, Altona, Hamburg, Vest-Tyskland for Dampskibsselskabet A/S Østlandet (Alf Mohn), Oslo. Sjøsat 29/04, ferdigstilt i juli. Byggekostnad NOK 8.236.000. 1963 Landsatt 03/12 på Ronde Island i St. Lawrence-elven ved Montreal, Canada etter kollisjon med britisk SS MANCHESTER MERCHANT mens hun var på reise fra Chicago, Illinois, USA til Antwerpen, Belgia med stykkgoods og biler. Skipet kom i brann. Lasten ble totalt ødelagt. Bragt flott 12/12, kondemnert. 1964 Vraket solgt i juni for GBP 35.000 til A/S Dux (Viktor L Schage), Oslo. Slept av HERKULES til Drammen Slip & Verksted, Drammen for reparasjon og ankom 15/08. Omdøpt til SKAGATIND. 1965 Satt i fart igjen i januar. 1966 Solgt i september for GBP 275.000 til African Coaster Pty. Ltd (Grindrod Gersigny & Co. Pty.), Durban, Syd Afrika. Omdøpt til BASTION. 1972 Solgt til Prodromos Shipping Corp. (E. Carapiperis & S. Marinakis) , Piraeus, Hellas. Omdøpt til CAPETAN ALECOS MILLONAS. 1980 Solgt til Topic Investment Trust Co. (Ariesspot Shipping Co., Piraeus), Panama. Omdøpt til ALECOS. 1982 Kom i brann 08/07 mens hun var lagt opp under arrest i Eleusis, Hellas. Erklært som constructive total loss. 1983 Solgt på auksjon i september for hogging.

History

1956 Ordered in April. 1957 Built as LIONEL by Ottensener Eisenwerk A.G, Altona, Hamburg, West Germany for Dampskibsselskabet A/S Østlandet (Alf Mohn), Oslo. Launched 29/04, completed in July. Building costs NOK 8.236.000. 1963 Beached on 03/12 på Ronde Island in St. Lawrence-river at Montreal, Canada after collision with British SS MANCHESTER MERCHANT whilst on a voyage from Chicago, Illinois, USA to Antwerp, Belgium with general cargo and cars. Caught fire. The cargo totally destroyed . Refloated 12/12, condemned. 1964 The wreck sold in June for GBP 35.000 to A/S Dux (Viktor L Schage), Oslo. Towed by HERKULES to Drammen Slip & Verksted, Drammen for repairs and arrived 15/08. Renamed SKAGATIND. 1965 Back in trade in January. 1966 Sold in September for GBP 275.000 to African Coaster Pty. Ltd (Grindrod Gersigny & Co. Pty.), Durban, South Africa. Renamed BASTION. 1972 Sold to Prodromos Shipping Corp. (E. Carapiperis & S. Marinakis) , Piraeus, Greece. Renamed CAPETAN ALECOS MILLONAS. 1980 Sold to Topic Investment Trust Co. (Ariesspot Shipping Co., Piraeus), Panama. Renamed ALECOS. 1982 Caught fire 08/07 whilst laid up under arrest at Eleusis, Greece. Declared as constructive total loss. 1983 Sold at auction in September for demolition.