

Skandia

IMO/off nr	5315060
Call Signal	JWOH
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1959/02
Shipyard	Aalborg Værft A/S, Aalborg, Danmark.
Sno	126
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. 8 vinsjer. 9 bommer; 1 x 15 t., 8 x 5 t.
Tonnage	4.830 tdw, 3.500 brt, 2.077 nrt.
Size	L: 362,5'-B: 49,3'-D: 20,0'
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 50-VTBF-110. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 500 x 1.100 mm. 3.450 BHK. 170 o. min. Bygget av Helsingør Skibsværft og Maskinbyggeri, Helsingør, Danmark.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL474196801
Manager	Victor L. Schage, Oslo.
Owner	A/S Dux, Oslo.
Speed	14,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1968



History in Norwegian

1958 Bygget som SCANDIA av Aalborg Værft A/S, Aalborg, Danmark for A/S Dampskibsselskabet D.F.K. (De Forenede Kulimportører A/S), København, Danmark. Sjøsat 29/10. 1959 Ferdigstilt 10/02. 1968 Solgt i februar til A/S Dux (Victor L. Schage), Oslo. Omdøpt til SKANDIA. 1972 Solgt i april for USD 540.000 til General Cement Co. S.A. (Heracles Shipping Co. S.A.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til TSIMENTARCHOS. 1973 Skutt i senk 11/10 av israelske skip ved Lattakia, Syria mens hun losset sement fra Volos, Hellas. 2 mann omkom. Hevet i november. Tauet via Famagusta, Kypros til Piraeus hvor hun ankom 24/11. Kondemnert og solgt for hogging. 1974 Hogging begynte i februar av Ioannis Katimertzoglu, Perama, Hellas.

History

1958 Built as SCANDIA by Aalborg Værft A/S, Aalborg, Denmark for A/S Dampskibsselskabet D.F.K. (De Forenede Kulimportører A/S), Copenhagen, Denmark. Launched 29/10. 1959 Completed 10/02. 1968 Sold in February to A/S Dux (Victor L. Schage), Oslo. Renamed SKANDIA. 1972 Sold in April for USD 540.000 to General Cement Co. S.A. (Heracles Shipping Co. S.A.), Piraeus, Greece. Renamed TSIMENTARCHOS. 1973 Sunk 11/10 by gunfire from Israeli vessels at Lattakia, Syria whilst discharging cement from Volos, Greece. 2 men lost. Refloated in November. Towed via Famagusta, Cyprus to Piraeus where she arrived 24/11. Declared total loss and sold for demolition. 1974 Demolition began in February by Ioannis Katimertzoglu, Perama, Greece.