

Skaga

IMO/off nr	6403216
Call Signal	LDOJ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1964/04
Shipyard	Aalborg Værft A/S, Aalborg, Danmark.
Sno	143
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. 8 vinsjer. 10 bommer; 1 x 25 t., 1 x 15 t., 8 x 5 t.
Tonnage	4.810 tdw, 3.499 brt, 1.962 nrt.
Size	L: 362,5'-B: 49,3'-D: 20,0'
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 50-VTBF-110. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 500 x 1.100 mm. 3.450 BHK ved 170 o. min. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri. København, Danmark.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL474196901
Manager	Victor L. Schage, Oslo.
Owner	A/S Dux, Oslo.
Speed	14,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1969



OSL47419690120001 SKAGA. Foto via SIU.

History in Norwegian

1963 Bygget som CONCORDIA av Aalborg Værft A/S, Aalborg, Danmark for Partrederi af Enid Ingemann, Hørsholm & A/S Dampskibsselskabet D.F.K. (De Forenede Kulimportører A/S), København, Danmark. Sjøsat 10/12. 1964 Ferdigstilt 10/04. Byggekostnad DKK 10.000.000. 1969 Solgt 03/01 til A/S Dux (Victor L. Schage), Oslo. Omdøpt til SKAGA. 1973 Solgt 28/12 for USD 1.315.000 til Rederi I/S Sif XX (Knud I. Larsen), København, Danmark. Omdøpt til SKAGA SIF. 1976 Solgt i oktober for USD 1.650.000 til Lineas Maritimas de Guatemala S.A. (Marine Chartering Co. Ltd), Santo Tomas de Castillo, Guatemala. Omdøpt til LAGO IZABAL. 1985 Solgt til Anna Marine Co. S. de R.L. (A. J. Costazos), San Lorenzo, Honduras. Omdøpt til CASTLE GRACE II. 1986 Solgt til Grace Shipping Co. Ltd, Valletta, Malta. 1988 Omdøpt MARIA GRACE. 1989 Solgt 02/09 til United Maritime Co. Ltd (Valera Maritime S.A.), Valletta. Omdøpt til UNITED TRUST. 1996 Solgt 29/04 til Elefteriou S. A., Buenos Aires, Argentina (Independente Compania Naviera), Valletta. Omdøpt til NICO. 1999 Ankom 26/06 til Porto Alegre, Brasil for hogging som begynte 25/08 av Gerdau, S.A.

History

1963 Built as CONCORDIA by Aalborg Værft A/S, Aalborg, Denmark for Partrederi af Enid Ingemann, Hørsholm & A/S Dampskibsselskabet D.F.K. (De Forenede Kulimportører A/S), Copenhagen, Denmark. Launched 10/12. 1964 Completed 10/04. Building cost DKR 10.000.000. 1969 Sold 03/01 to A/S Dux (Victor L. Schage), Oslo. Renamed SKAGA. 1973 Sold 28/12 for USD 1.315.000 to Rederi I/S Sif XX (Knud I. Larsen), København, Denmark. Renamed SKAGA SIF. 1976 Sold in October for USD 1.650.000 to Lineas Maritimas de Guatemala S.A. (Marine Chartering Co. Ltd), Santo Tomas de Castillo, Guatemala. Renamed LAGO IZABAL. 1985 Sold to Anna Marine Co. S. de R.L. (A. J. Costazos), San Lorenzo, Honduras. Renamed CASTLE GRACE II. 1986 Sold to Grace Shipping Co. Ltd, Valletta, Malta. 1988 Renamed MARIA GRACE. 1989 Sold 02/09 to United Maritime Co. Ltd (Valera Maritime S.A.), Valletta. Renamed UNITED TRUST. 1996 Sold 29/04 to Elefteriou S. A., Buenos Aires, Argentina (Independente Compania Naviera), Valletta. Renamed NICO. 1999 Arrived 26/06 at Porto Alegre, Brazil for demolition that began 25/08 by Gerdau, S.A.