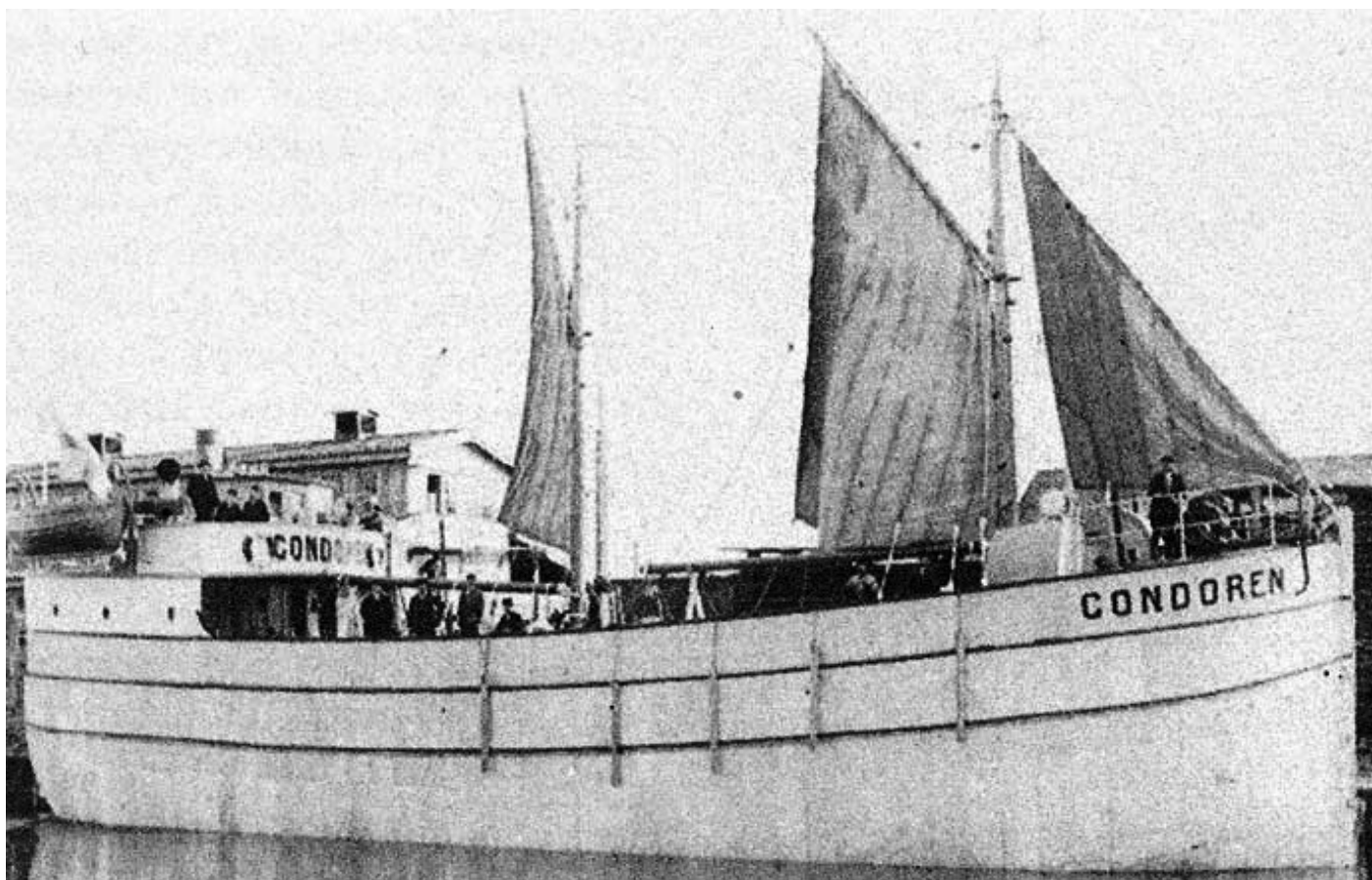


Karmoy li

IMO/off nr	3006009
Call Signal	LJTA
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, skonnert med hjelpemotor sail ship, schooner with aux. engine.
Year Built	1918/05
Shipyard	Skebäcks Varv, Örebro, Sverige.
Cargo Handling	2 lasteluker. 2 vinsjer. 2 bommer.
Tonnage	350 tdw, 218 brt, 106 nrt.
Size	L: 94,2'-B: 22,2'-D: 11,7'.
Propulsion	Seil, rigget som 2-mastet skonnert. 1 råoljemotor, Bolinder. 2-takt/enklvt., 2-sylinder, syl. dim.: 330 x 340 mm. 80 BHP. Bygget av J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads A/B, Stockholm, Sverige.
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	OSL475193701
Manager	Kristian E. Samuelsen, Oslo.
Owner	A/S M/S Karmøy II, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1937



History in Norwegian

1917 Bygget som lekter av Skebäck's Varv, Örebro, Sverige for Örebro Rederi A/B, Örebro, Sverige. Sjøsett i desember. 1918 Levert i mai som motorskonnert CONDOREN til A/B P. Janson & Co., Norrköping, Sverige. 1926 Solgt 15/04 til Valborg Helena Andersson, Oskarshamn, Sverige. (Den som kjøpte skipet var hennes mann skipsmegler Fritz Hjalmar Anderson, men han lot skipet registreres i sin kones navn). 1936 Sprang lekk og ble forlatt 28/05 mens hun var på reise fra Smøjen, Lundeborg, Danmark til Ronneby, Sverige med kalkstein. Ble funnet helt vannfylt av hollandsk DS TROMPENBERG og slept til Visby, Sverige. Reparatert og satt i fart igjen. Ommålt: 280 tdw, 200 brt, 122 nrt. 1937 Solgt 30/12 til A/S M/S Karmøy II (Kristian E. Samuelsen), Oslo, omdøpt KARMØY II. 1940 Grunnstøtte og sank 05/07 på Svaneflua ved Farsund. Årsaken var navigerings feil. Mannskapet berget og skipperen fikk en advarsel.

History

1917 Built as barge by Skebäck's Varv, Örebro, Sweden for Örebro Rederi A/B, Örebro, Sweden. Launched in December. 1918 Delivered in May as motor schooner CONDOREN to A/B P. Janson & Co., Norrköping, Sweden. 1926 Sold 15/04 to Valborg Helena Andersson, Oskarshamn, Sweden. (It was her husband, shipbroker Fritz Hjalmar Anderson, who bought the vessel, but registered her in his wifes name). 1936 Sprang a leak and abandoned 28/05 whilst on a voyage from Smøjen, Lundeborg, Denmark to Ronneby, Sweden with limestone. She was found filled with water by Dutch SS TROMPENBERG and towed to Visby, Sweden. Repaired and put back in trade. Remeasured: 280 tdw, 200 grt, 122 nrt. 1937 Sold 30/12 to A/S M/S Karmøy II (Kristian E. Samuelsen), Oslo. Renamed KARMØY II. 1940 Stranded and sank 05/07 on Svaneflua at Farsund. The reason was navigation fault. The crew saved and the master given a warning.