

Karmøy I

IMO/off nr	3006010
Call Signal	WPQK / LGND
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, skonnert med hjelpemotor sail ship, schooner with aux. engine
Year Built	1918/05
Shipyard	Skebäcks Varv, Örebro, Sverige.
Cargo Handling	2 lasteluker. 2 vinsjer. 2 bommer.
Tonnage	350 tdw, 218 brt, 106 nrt.
Size	L: 94,2'-B: 22,3'-D: 11,7'.
Propulsion	Seil, rigget som 2-mastet skonnert. 1 råoljemotor, Bolinder. 2-takt/enkltv., 2-sylinder, syl. dim.: 330 x 340 mm. 80 BHK. Bygget av J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads A/B, Stockholm, Sverige.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	OSL475193801
Manager	Kristian E. Samuelsen, Oslo.
Owner	Peder Hersvik, Skudeneshavn.
Port	Skudeneshavn
Year (y)	1938

History in Norwegian

1917 Bygget som leker av Skebäcks Varv, Örebro, Sverige for Örebro Rederi A/B, Örebro, Sverige. 1918 Levert som motorskonnert GLADAN til A/B P. Janson & Co., Norrköping, Sverige. 1926 Solgt til A/B Maudie (Thorsten Rennich), Stockholm, Sverige. 1926 Solgt til Isak Jakobsen, Sandefjord. Omdøpt til TULLA. Videresolgt til Skibs-A/S Tulla (Nils Paulsen, From), Sandefjord. 1927 Solgt til Hans Sperre, Sandefjord. 1929 Solgt til Erling Rolfsen & Wulff, Sandefjord. 1930 Solgt til Part Rederiet Tulla, Hølen/Sandefjord. 1931 Solgt til Albert Westhassel, Vanse/Farsund. Omdøpt til VANSE. 1932 Grunnstøtte og sank 27/01 utenfor Langesund mens hun var på reise fra Skien til Lysaker med sand. Hevet og reparert. 1933 Solgt til Peder Hersvik, Skudeneshavn. Omdøpt til KARMØY I. 1935 Motoren ombygget til 160 BHK. Sylinder dim.: 450 x 520 mm. Levert av A/B Bolinder-Munktel, Eskiltuna, Sverige. Ommålt: 280 tdw, 196 brt, 99 nrt. 1938 Kristian E. Samuelsen, Oslo ble manager. 1939 Sank 01/02 etter kollisjon i Oslofjorden mens hun var på reise fra Fredrikstad til Oslo med stein.

History

1917 Built as barge by Skebäcks Varv, Örebro, Sweden for Örebro Rederi A/B, Örebro, Sweden. 1918 Delivered as motor schooner GLADAN to A/B P. Janson & Co., Norrköping, Sweden. 1926 Sold to A/B Maudie (Thorsten Rennich), Stockholm, Sweden. 1926 Sold to Isak Jakobsen, Sandefjord. Renamed TULLA. Re-sold to Skibs-A/S Tulla (Nils Paulsen, From), Sandefjord. 1927 Sold to Hans Sperre, Sandefjord. 1929 Sold to Erling Rolfsen & Wulff, Sandefjord. 1930 Sold to Part Rederiet Tulla, Hølen/Sandefjord. 1931 Sold to Albert Westhassel, Vanse/Farsund. Renamed VANSE. 1932 Stranded and sank 27/01 off Langesund whilst on a voyage from Skien to Lysaker with sand. Refloated and repaired. 1933 Sold to Peder Hersvik, Skudeneshavn. Renamed KARMØY I. 1935 The engine converted to 160 BHK. New cylinder dim.: 450 x 520 mm. Delivered by A/B Bolinder-Munktel, Eskiltuna, Sweden. Remeasured: 280 tdw, 196 grt, 99 nrt. 1938 Kristian E. Samuelsen, Oslo became manager. 1939 Sank 01/02 after collision in Oslofjorden whilst on a voyage from Fredrikstad to Oslo with stone.