

Bjorn Farmand

IMO/off nr	3007278
Call Signal	LJMD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1908/02
Shipyard	Eiderwerft Aktiengesellschaft, Tönning, Tyskland.
Sno	75
Tonnage	241 brt, 93 nrt.
Size	L: 126,3'-B: 23,2'-D: 10,1'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 12,8''–20,5''–32,3'', slag/stroke: 22,0''. 49 NHK. Bygget av Eiderwerft Aktiengesellschaft, Tönning, Tyskland.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med 1 fyrgang. Heteflate 1.453 ft². Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Eiderwerft Aktiengesellschaft, Tönning, Tyskland.
Class	Germanischer Lloyd +100
Vessel:	OSL475194101
Manager	Kristian E. Samuelsen, Oslo.
Owner	Kristian E. Samuelsens Rederi Co., Oslo.
Speed	10,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1941

History in Norwegian

1908 Bygget som tråler SENATOR PREDÖHL (HC. 12) av Eiderwerft Aktiengesellschaft, Tönning, Tyskland for Cuxhavener Hochseefischerei Aktiengesellschaft, Cuxhaven, Tyskland. Sjøsat i januar, ferdigstilt i februar. 1914 Overtatt i september av Die Kaiserliche Marine (Voorpostenboot). 1917 Skutt i senk 05/06 av britiske krigsskip utenfor Ostende, Belgia i posisjon 51.14N-02.55Ø. 1918 Hevet i oktober. Vraket solgt 08/11 til opprinnelige eiere. 1920 Tilbake i fart 05/11 som DR. CARL MELCHIOR (HC. 123) for Cuxhavener Hochseefischerei A.G., Cuxhaven. 1926 Solgt 16/01 til A/S Thetis (Robert Rundell), Göteborg, Sverige. Omdøpt til THETIS (GG. 34). 1927 Solgt til Handels-A/B Ægir (Robert Rundell), Göteborg. 1930 Solgt til Elfvings Fiskeflotte (H. A. Elfving), Hangö, Finland. Omdøpt til KALAPOIKA (Suomi 3). 1934 Eierselskapet omdøpt til Elfvingen Kalastuslaivne Oy (H. A. Elfving), Hangö. 1937 Solgt i mai til Peter S. Brandal & Co. A/S (Martin Karlsen, Brandal), Ålesund. Omdøpt til BRANDALING (M-39-HD). 1939 Forlenget og ombygget til fraktefartøy. Ommålt: 500 tdw, 292 brt, 123 nrt. L: 143,7'-B: 23,2'-D: 10,1'. 1940 Senket 01/05 av tyske fly i Hjørungavåg. Senere hevet og reparert. 1941 Solgt til Rolf Horn Mathisen, Oslo. Videre solgt i oktober til Kristian E. Samuelsens Rederi Co., Oslo. Omdøpt til BJØRN FARMAND. Senere samme år omdøpt til STRONG. 1942 Beslaglagt 24/04 av Die Deutsche Kriegsmarine. Omdøpt til NS 21 EBER II. 1944 Omdøpt V 5109 EBER II 01/06. 1945 Skipet lå i Bergen og ble levert til eierne i mai. Omdøpt til STRONG. 1946 Ombygget til motorskip ved et svenskt verft. Installert : 1 dieselmotor, Atlas. 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 370 x 870 mm. 400 BHK. Bygget av A/B Atlas Diesel, Stockholm, Sverige. 1948 Sank 08/04 utenfor Egersund mens hun var på reise fra Oslo til Bodø med bygningsmaterialer. Besetningen på 9 mann, omkom.

History

1908 Built as trawler SENATOR PREDÖHL (HC. 12) by Eiderwerft Aktiengesellschaft, Tönning, Germany for Cuxhavener Hochseefischerei Aktiengesellschaft, Cuxhaven, Germany. Launched in January, completed in February. 1914 Requisitioned in September by the Imperial German Navy (Voorpostenboot). 1917 Shelled and sunk 05/06 by British warships off Ostende, Belgium in position 51.14N-02.55E. 1918 Refloated in October. The wreck sold 08/011 to former owners. 1920 Put back in trade 05/11 as DR. CARL MELCHIOR (HC. 123) for Cuxhavener Hochseefischerei A.G., Cuxhaven. 1926 Sold 16/01 to A/S Thetis (Robert Rundell), Göteborg, Sweden. Renamed THETIS (GG. 34). 1927 Sold to Handels-A/B Ægir (Robert Rundell), Göteborg. 1930 Sold to Elfvings Fiskeflotte (H. A. Elfving), Hangö, Finland. Renamed KALAPOIKA (Suomi 3). 1934 The company renamed Elfvingen Kalastuslaivne Oy (H. A. Elfving), Hangö. 1937 Sold in May to Peter S. Brandal & Co. A/S (Martin Karlsen, Brandal), Ålesund. Renamed BRANDALING (M-39-HD) 1939 Lengthened and converted to a cargo steamer. Re-measured 500 tdw, 292 grt, 123 nrt. L: 143,7'-B: 23,2'-D: 10,1'. 1940 Sunk 01/05 in German air attack off Hjørungavåg. Subsequently refloated and repaired. 1941 Sold to Rolf Horn Mathisen, Oslo. Re-sold in October to Kristian E. Samuelsens Rederi Co., Oslo. Renamed BJØRN FARMAND. Later same year renamed STRONG. 1942 Seized 24/04 by Die Deutsche Kriegsmarine. Renamed NS 21 EBER II. 1944 Renamed V 5109 EBER II 01/06. 1945 The vessel was found in Bergen and returned to the owners in May. Renamed STRONG. 1946 Converted to motor vessel by a Swedish yard. Installed : 1 diesel engine, Atlas. 4-cy/sa., 6-cylinder, cyl. dim.: 370 x 870 mm. 400 BHK. Built by A/B Atlas Diesel, Stockholm, Sweden. 1948 Foundered 08/04 off Egersund whilst on a voyage from Oslo to Bodø with building materials. The crew of 9 men were lost.