

Baltic

IMO/off nr	5614529
Call Signal	LLNX
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1911/06
Shipyard	Aktiengesellschaft Weser, Bremen, Tyskland.
Sno	180
Cargo Handling	3 lasteluker. 6 vinsjer. 6 bommer.
Tonnage	660 brt, 364 nrt.
Size	L: 179,9'-B: 28,1'-D: 12,9'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 13,0"—21,1"—34,3" , slag/stroke: 28,5". 57 NHK. Bygget av Aktiengesellschaft Weser, Bremen, Tyskland.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med 1 fyrgang. Heteflate 1.453 ft². Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Aktiengesellschaft Weser, Bremen, Tyskland.
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	OSL475194601
Manager	Kristian E. Samuelsen, Oslo.
Owner	Kristian E. Samuelsen, Oslo.
Speed	8,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1946



History in Norwegian

1911 Bygget som IRENE av Aktiengesellschaft Weser, Bremen, Tyskland for Dampfschiffahrts Gesellschaft Neptun, Bremen. 1916 Overtatt i mars av Die Kaiserliche Marine. 1918 Tilbakelevert eierne i august. 1937 Forlenget, ommålt: L: 204,4'-B: 28,1'-D: 12,9'. 1.100 tdw, 781 brt, 424 nrt. 1946 Overtatt av den norske stat som krigserstatning. Solgt til Kristian E. Samuelsen, Oslo. Omdøpt til BALTIC. 1947 Ny dampmaskin og kjele innsatt: 1 dampmaskin, triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 12,8"-20,5"-32,3", slag: 22,0". 49 NHK. Bygget i 1908 av Eiderwerft Aktiengesellschaft, Tönning, Tyskland. 1 dampkjele med 1 fyrgang. Heteflate 1.453 ft². Arbeidstrykk 160 psi. Bygget i 1908 av Eiderwerft Aktiengesellschaft, Tönning, Tyskland. 1953 Overført til Kristian E. Samuelsen Rederi A/S (Kristian E. Samuelsen), Oslo. 1962 Solgt til La Pegliese di Navigazione S.p.A., Genova, Italia. Omdøpt til NANNY. Drev på grunn og ble vrak 30/11 i en storm mens hun var ankret utenfor Constanta, Romania.

History

1911 Built as IRENE by Aktiengesellschaft Weser, Bremen, Germany for Dampfschiffahrts Gesellschaft Neptun, Bremen. Launched in January, completed in February. 1916 Requisitioned in March by the Imperial German Navy. 1918 Returned to the owners in August. 1937 Lengthened, re-measured: L: 204,4'-B: 28,1'-D: 12,9'. 1.100 tdw, 781 grt, 424 nrt. 1946 Taken over by the Norwegian Government as war compensation.. Sold to Kristian E. Samuelsen, Oslo. Renamed BALTIC. 1947 New steam engine and boiler installed: 1 steam reciprocating, triple exp. 3-cylinder, cyl. diam.: 12,8"-20,5"-32,3", stroke: 22,0". 49 NHP. Built in 1908 by Eiderwerft Aktiengesellschaft, Tönning, Germany. 1 boiler with 1 furnace. Heating surface 1.453 ft². Working pressure 160 psi. Built in 1908 by Eiderwerft Aktiengesellschaft, Tönning, Germany. 1953 Transferred to Kristian E. Samuelsen Rederi A/S (Kristian E. Samuelsen), Oslo. 1962 Sold to La Pegliese di Navigazione S.p.A., Genova, Italy. Renamed NANNY. Dragged anchors and wrecked 30/11 in a gale while waiting to enter Constantza, Romania.