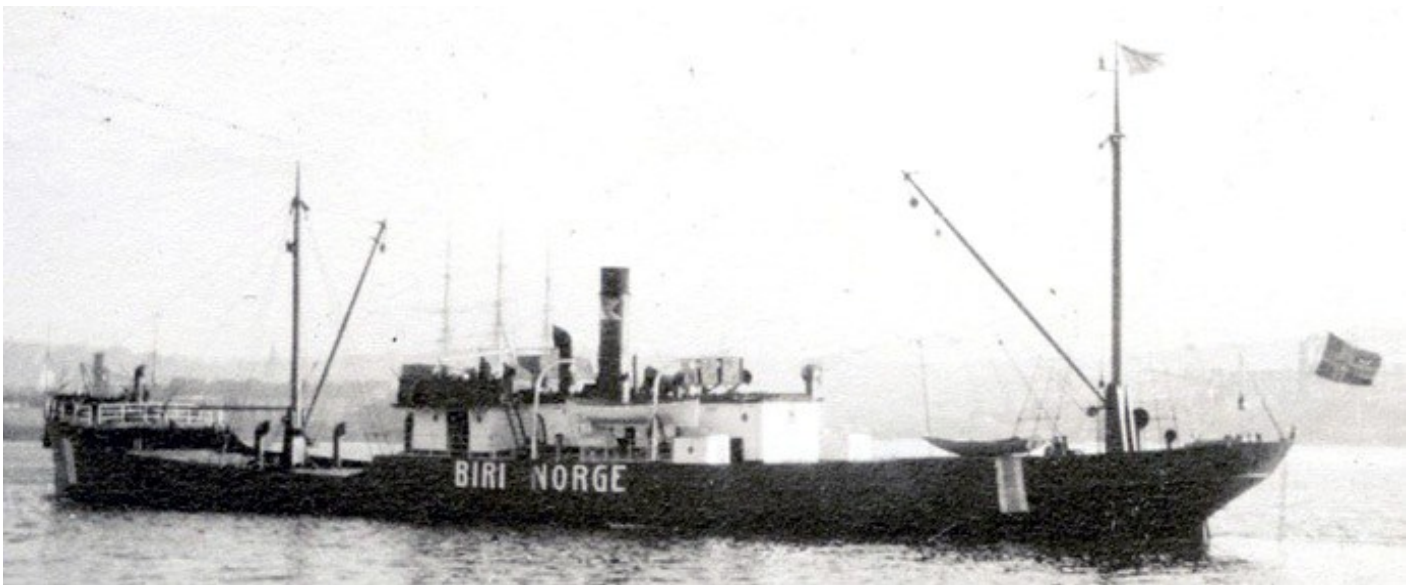


Nordic

IMO/off nr	5603700
Call Signal	MKQD / LCWC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1914/11
Shipyard	Nylands Verksted, Kristiania.
Sno	241
Cargo Handling	3 lasteluker.
Tonnage	1.250 tdw, 940 brt, 525 nrt.
Size	L: 221,0'-B: 33,6'-D: 12,3'.
Propulsion	2 dampmaskiner (steam reciprocating), triple exp. Hver 3-sylinder, syl. diam.: 10,0"—17,0"—28,0", slag/stroke: 18,0". 104 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 9,5' x 11,5' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 1.518 ft². Arbeidstrykk 190 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1.
Vessel:	OSL475194801
Manager	Kristian E. Samuelsen, Oslo.
Owner	Kristian E. Samuelsen, Oslo.
Speed	8,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1948



OSL47519480120001 NORDIC som BIRI. Foto via flickr.com.

History in Norwegian

1914 Bygget som BIRI av Nylands Verksted, Kristiania for A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen), Kristiania. 1940 Rekvirert av Die Deutsche kriegsmarine. 1944 Grunnstøtte 10/10 ved Ulvesund mens hun var på reise fra Stavanger til Odda & Malmö, Sverige. Ødelagt i et luftangrep 23/10 mens hun lå på grunn. 1947 Bragt flott i mai av Friis & Tordberg, Drammen. Solgt i oktober "as is" til Ruth Nygaard, Oslo. Reparerert ved Framnæs mek. Verksted, Sandefjord. 1948 Solgt til Kristian E. Samuelsen, Oslo. Omdøpt til NORDIC. 1950 Hogget i 4. Kvartal av Stavanger Skibs-Ophugnings Co., A/S, Stavanger.

History

1914 Built as BIRI by Nylands Verksted, Kristiania for A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen), Kristiania. 1940 Requisitioned by Die Deutsche kriegsmarine. 1944 Aground at Ulvesund 10/10 whilst on a voyage from Stavanger to Odda & Malmö, Sweden. Damaged by air attack 23/10 whilst aground. 1947 Refloated in May by av Friis & Tordberg, Drammen. Sold in October "as is" to Ruth Nygaard, Oslo. Repaired by Framnæs mek. Verksted, Sandefjord. 1948 Sold to Kristian E. Samuelsen, Oslo. Renamed NORDIC. 1950 Broken up in 4th quarter by Stavanger Skibs-Ophugnings Co., A/S, Stavanger.