

Bergion

IMO/off nr	5607243
Call Signal	LJFT / LHFH
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1930/07
Shipyard	Bergens Mek. Verksted, Laxevaag, Bergen.
Sno	143
Cargo Handling	3 luker. 6 bommer. 5 vinsjer.
Tonnage	1.100 tdw, 956 brt, 540 nrt.
Size	L: 192,2'-B: 30,1'-D: 20,5'.
Propulsion	1 dieselmotor Atlas. 2-takt/enkltv., 4-sylinder, syl. dim.: 400 x 720 mm. 500 BHK. Bygget i 1921 av A/B Atlas Diesel, Stockholm, Sverige.
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	OSL475195501
Manager	Kristian E. Samuelsen, Oslo.
Owner	Kristian E. Samuelsen & Ivar Olsen, Oslo.
Speed	10,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1955

History in Norwegian

1930 Bygget som SATURNUS av Bergens Mek. Verksted, Laxevaag, Bergen for Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. Byggekostnad NOK 933.496. Brukt i kysttrutefarten. 1938 Installert kjøleanlegg og bygget inn styrehus. 1940 Senket 29/04 av egen besetning etter bombing ved Kristiansund. Overtatt av assurandørene. 1941 Vraket kjøpt tilbake for NOK 35.000. Hevet 21/03 av Norsk Bjergningskompani. Tatt til Bergens Mek. Verksted, Laxevaag, Bergen for reparasjon. 1942 Tilbakelevert etter reparasjon. 1955 Solgt i august for NOK 550.000 til Kristian E. Samuelsen & Ivar Olsen (Kristian E. Samuelsen), Oslo. Omdøpt til BERGION. 1956 Solgt i oktober til Navigenoa, S.p.A. (Imprese Marittime Fratelli Frassinetti), Genova, Italia. Omdøpt til LEVANTE. 1963 Grunnstøtte og ble vrak 23/01 nær Capo di Monte Santo, nord for Arbatax, Sardinia, Italia mens hun var på reise fra Tunis til Marseille, Frankrike med stykkgoods. 12 mann omkom.

History

1930 Built as SATURNUS at Bergens Mek. Verksted, Laxevaag, Bergen for Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. Building costs NOK 933.496. In coastal trade. 1938 Installed refrigerating plant and the bridge was built in. 1940 Scuttled 29/04 by the crew after bombing at Kristiansund. Taken over by the insurance company. 1941 The wreck bought back for NOK 35.000. Refloated 21/03 by Norsk Bjergningskompani. Taken to Bergens Mek. Verksted, Laxevaag, Bergen for repairs. 1942 Returned after repairs. 1955 Sold in August for NOK 550.000 to Kristian E. Samuelsen & Ivar Olsen (Kristian E. Samuelsen), Oslo. Renamed BERGION. 1956 Sold in October to Navigenoa, S.p.A. (Imprese Marittime Fratelli Frassinetti), Genova, Italy. Renamed LEVANTE. 1963 Wrecked 23/01 near Capo di Monte Santo, north of Arbatax, Sardinia, Italy whilst on a voyage from Tunis to Marseille, France with general cargo. 12 men lost.