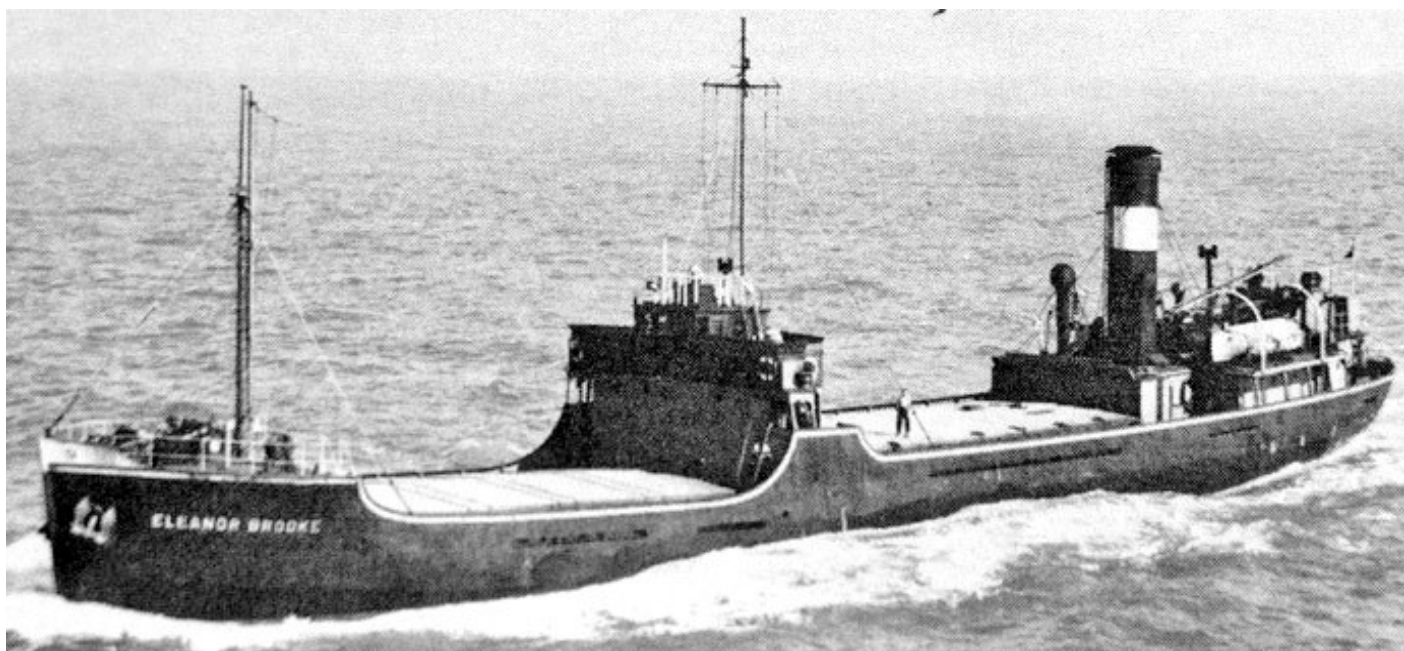


Svelgen

IMO/off nr	5607243
Call Signal	JWPO
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1938/02
Shipyard	Samuel Peter Austin & Son, Wear Dock, Sunderland, England.
Sno	143
Cargo Handling	2 lasterom med 2 luker. 3 bommer; hver x 4 t. 3 vinsjer.
Tonnage	1.490 tdw, 1.052 brt, 571 nrt.
Size	Lbp: 220,5'-Lbp: 209,0'-B: 34,2'-D: 15,4'-Dypg.: 14' 07".
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 14,5"-24,0"-41,0", slag/stroke: 30,0". 141 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med 3 fyrganger. Heteflate: 2.113 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	OSL475195701
Manager	Kristian E. Samuelsen, Oslo.
Owner	Kristian E. Samuelsen, Oslo.
Speed	10,5 knop. Bunkerskapasitet 110 t.
Port	Oslo
Year (y)	1957



OSL47519570120001 SVELGEN som ELEANOR BROOKE. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1938 Bygget som DS ELEANOR BROOKE av Samuel Peter Austin & Son, Wear Dock, Sunderland, England for Stephenson Clarke & Associated Companies Ltd, London, England. Sjø satt 01/02, ferdigstilt 28/02. 1945 Stephenson Clarke Ltd, London, England ble managers. 1957 Solgt i august til Kristian E. Samuelsen, Oslo. Omdøpt til SVELGEN. 1958 Ombygd til oljefyring ved Bolsønes Verft, Molde. 1963 Solgt i oktober for GBP 10.000 til A/S Stokksund (Anders Stokka), Haugesund. Omdøpt til STOKKVIK. 1964 Ombygget i april til motorskip ved A/S Haugesund Slip, Haugesund. Kjeler og dampmaskin fjernet. Ny tonnasje: 1.630 tdw, 985 brt, 690 nrt. Dieselmotor installert: Wichmann. 2-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 280 x 420 mm. 950 BHK. Bygget av Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset. 1968 Solgt til A/S Anjo (Johan Ystås), Haugesund. 1970 Solgt i september til K/S A/S Sira & Co. (Brødrene Klovning A/S), Haugesund. Omdøpt til SIRAVIK. 1973 Solgt i juni for USD 145.000 til Per Opem, Stjørdal/Trondheim. Omdøpt til ANNE OPEM. Videresolgt i desember til Star Seal Shipping Co. S.A., Panama. Omdøpt til MONIA. 1977 Solgt til Yeslam Salem Alshagga, Panama. 1998 Slettet fra registrene. Tvilsom eksistens.

History

1938 Built as SS ELEANOR BROOKE at Samuel Peter Austin & Son, Wear Dock, Sunderland, England for Stephenson Clarke & Associated Companies Ltd, London, England. Launched 01/02, completed 28/02. 1945 Stephenson Clarke Ltd, London, England became managers. 1957 Sold in August Kristian E. Samuelsen, Oslo. Renamed SVELGEN. 1958 Converted to oil burning at Bolsønes Verft, Molde. 1963 Sold in October for GBP 10.000 to A/S Stokksund (Anders Stokka), Haugesund. Renamed STOKKVIK. 1964 Converted in April to a motorship at A/S Haugesund Slip, Haugesund. Boiler and steam machinery removed. New tonnage: 1.630 tdw, 985 grt, 690 nrt. Diesel engine installed: Wichmann. 2-cyc/sa., 7-cylinder, cyl. dim.: 280 x 420 mm. 950 BHP. Built by Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset. 1968 Sold to A/S Anjo (Johan Ystås), Haugesund. 1970 Sold in September to K/S A/S Sira & Co. (Brødrene Klovning A/S), Haugesund. Renamed SIRAVIK. 1973 Solgt in June for USD 145.000 to Per Opem, Stjørdal/Trondheim. Renamed ANNE OPEM. Re-sold in December to Star Seal Shipping Co. S.A., Panama. Renamed MONIA. 1977 Sold to Yeslam Salem Alshagga, Panama. 1998 Deleted from registers. Existence in doubt.