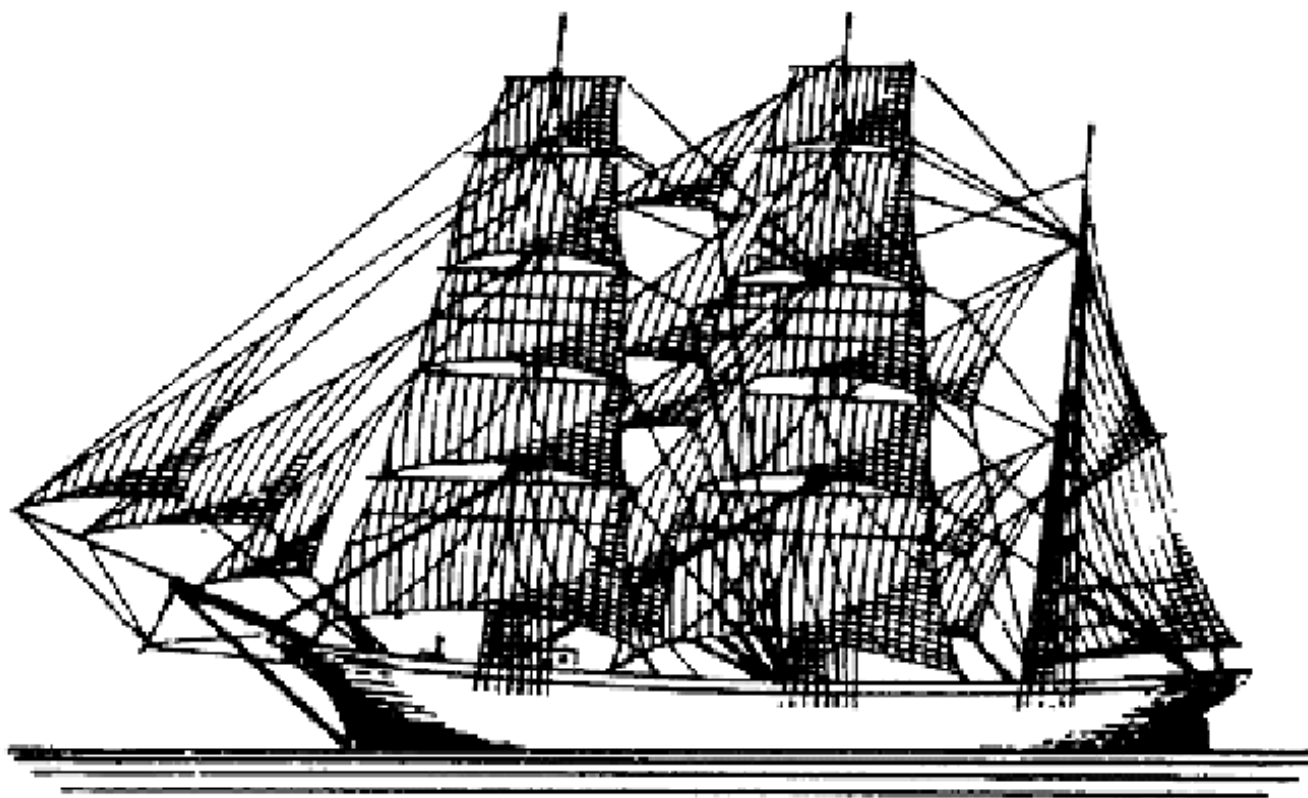


Norway

Call Signal	HWND
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1857
Shipyard	G. Howden & Co., Prince Edward Island, Canada.
Tonnage	626 brt, 581 nrt.
Size	L: 144,0'-B: 32,0'-D: 19,9'.
Propulsion	Seil, barkrigget.
Class	DnV B1-N
Vessel:	OSL476189705
Crew	Skipsførere: O. S. Ommundsen G. M. Pedersen 1891 Tidemandsen 1897 G. Røtter 1898 S. Henriksen - 1902
Manager	Joh. Johanson & Co., Lysaker
Owner	Skibs-A/S Norway, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1897



Bark ill.

History in Norwegian

1857 Bygget som fullrigger RECIPROCITY av G. Howden & Co., Prince Edward Island, Canada for Paton & Sons, Ayr, Ontario, Canada. 1875 Solgt til Ths. Melsom & O. S. Osmmundsen, Arendal. Omdøpt til NORWAY. Ombygget til bark. 1885 Solgt til Skibs-A/S Norway (J. L. Johanson), Kristiania. 1890 Solgt til Skibs-A/S Norway (Chr. Røtter), Kristiania. 1897 Solgt til Skibs-A/S Norway (Joh. Johanson & Co., Lysaker), Kristiania. 1902 Grunnstøtte og ble vrak 24/09 utenfor Matane, Quebec, Canada.

History

1857 Built as full-rigged ship RECIPROCITY by G. Howden & Co., Prince Edward Island, Canada for Paton & Sons, Ayr, Ontario, Canada. 1875 Sold to Ths. Melsom & O. S. Osmmundsen, Arendal. Renamed NORWAY. Converted to a barque. 1885 Sold to Skibs-A/S Norway (J. L. Johanson), Kristiania. 1890 Sold to Skibs-A/S Norway (Chr. Røtter), Kristiania. 1897 Sold to Skibs-A/S Norway (Joh. Johanson & Co., Lysaker), Kristiania. 1902 Wrecked 24/09 off Matane, Quebec, Canada.