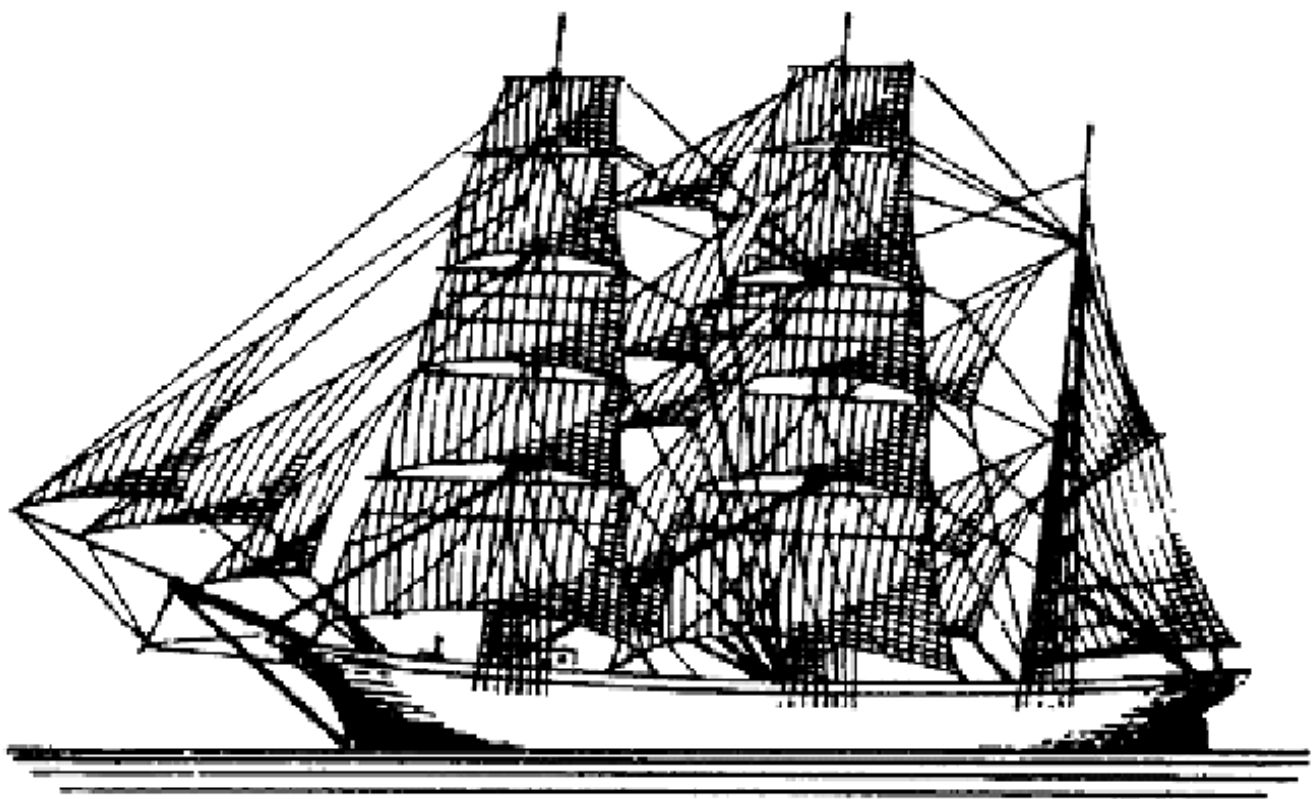


Atbara

IMO/off nr	1045867
Call Signal	WSVF
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, jernskrog sail ship, barque, iron hull.
Year Built	1863/03
Shipyard	T. R. Oswald & Co, Pallion Yard, Pallion, Sunderland, England.
Sno	23
Tonnage	686 brt, 686 nrt.
Size	L: 158,0'-B: 27,5'-D: 17,3'.
Propulsion	Seil, barkrigget.
Class	Lloyd's +100A1.
Vessel:	OSL476189903
Crew	Skipsførere: C. Sanne 1896-1899 L. Gjertsen 1899 -1901 P. T. Pedersen 1901-02
Manager	Joh. Johanson & Co., Lysaker
Owner	Skibs-A/S Atbara, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1899



Bark ill.

History in Norwegian

1863 Bygget som THOMAS S. STOWE av T. R. Oswald & Co, Pallion Yard, Pallion, Sunderland, England for Hargrove & Co., Liverpool, England. Sjøsat 09/03. 1875 Forlenget. Ommålt: 686 brt, 686 nrt. L: 191,3'-B: 28,1'-D: 17,1'. 1879 Eier omdøpt til Hargrove & Hellon, Liverpool. 1895 Solgt til Skibs-A/S Thomas S. Stowe (Bernh. H. Ellingsen), Kristiania. 1898 Solgt til A/S Thomas S. Stowe (Jens M. A. Marcussen, Askerøy), Risør. 1899 Solgt i januar til Skibs-A/S Atbara (Joh. Johanson & Co., Lysaker), Kristiania. Omdøpt til ATBARA. 1902 Grunnstøtte og ble vrak under en storm 10/06 ca. 2 nm fra Buffalo River, Syd Afrika mens hun var på reise fra Hamburg, Tyskland til East London, Syd Afrika med stykkgoods og sement. 11 mann omkom.

History

1863 Built as THOMAS S. STOWE by T. R. Oswald & Co, Pallion Yard, Pallion, Sunderland, England for Hargrove & Co., Liverpool, England. Launched 09/03. 1875 Lengthened. Re-measured: 686 grt, 686 nrt. L: 191,3'-B: 28,1'-D: 17,1'. 1879 Owner renamed Hargrove & Hellon, Liverpool, England. 1895 Sold to Skibs A/S Thomas S. Stowe (Bernh. H. Ellingsen), Kristiania. 1898 Sold to A/S Thomas S. Stowe (Jens M. A. Marcussen, Askerøy), Risør. 1899 Sold in January to Skibs-A/S Atbara (Joh. Johanson & Co., Lysaker), Kristiania. Renamed ATBARA. 1902 Wrecked in a gale 10/06 approx. 2 nm from Buffalo River, South Africa, whilst on a voyage from Hamburg, Germany to East London, South Africa with general cargo and cement. 11 crew lost.