

Abbyssinia

IMO/off nr	1071700
Call Signal	WDCV
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, jernskrog sail ship, barque, iron hull.
Year Built	1875/02
Shipyard	Charles Connell & Company, Glasgow, Scotland.
Sno	91
Tonnage	1.700 tdw, 1.129 brt, 1.008 nrt.
Size	L: 219,9'-B: 34,7'-D: 20,7'.
Propulsion	Seil, barkrigget.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	OSL476190101
Crew	Skipsførere: M. Hansen 1901-03 Alb. Pettersen 1903-08 H. E. Bjønness 1910-12 J. C. Christensen 1912-14 L. Melsom 1914-15 Hans Th. Olsus 1915-16 C. Carlsen 1916-
Manager	Joh. Johanson & Co., Lysaker
Owner	Skibs-A/S Abyssinia, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1901



OSL47619010120001 ABYSSINIA. Foto via clydeships.co.uk.

History in Norwegian

1875 Bygget som fullrigger LOCH RANZA av Charles Connell & Company, Glasgow, Scotland for J. & R. Wilson, Glasgow. Sjøsat 06/02. 1884 Overført til J. Wilson, Glasgow. 1897 Solgt til A. Weir & Co., Glasgow. Ombygget til bark. 1901 Solgt til Skibs-A/S Abyssinia (Joh. Johanson & Co., Lysaker), Kristiania. Omdøpt til ABYSSINIA. 1915 Solgt til Skibs-A/S Spanslaat (J. Johannesen), Fredrikstad. 1916 Solgt til A/S Abyssinia (I. M. Skaugen), Risør. Videre solgt til A/S Abyssinia (Aasmund Moe), Arendal. 1917 Solgt til Skibs A/S Sandø (Christianssand Shipping Co. Ltd), Kristiansand. 1921 Solgt til Skibs A/S Sandø (Lars Jørgensen), Kristiansand. 1922 Solgt til M. Potet, Marseilles, Frankrike. Omdøpt til MOLENE. 1925 Ankom 06/07 til Le Havre, Frankrike for hogging.

History

1875 Built as full-rigged ship LOCH RANZA by Charles Connell & Company, Glasgow, Scotland for J. & R. Wilson, Glasgow. Launched 06/02. 1884 Transferred to J. Wilson, Glasgow. 1897 Sold to A. Weir & Co., Glasgow. Converted to a barque. 1901 Sold to Skibs-A/S Abyssinia (Joh. Johanson & Co., Lysaker), Kristiania. Renamed ABYSSINIA. 1915 Sold to Skibs-A/S Spanslaat (J. Johannesen), Fredrikstad. 1916 Sold to A/S Abyssinia (I. M. Skaugen), Risør. Re-sold to A/S Abyssinia (Aasmund Moe), Arendal. 1917 Sold to Skibs A/S Sandø (Christianssand Shipping Co. Ltd), Kristiansand. 1921 Sold to Skibs A/S Sandø (Lars Jørgensen), Kristiansand. 1922 Sold to M. Potet, Marseilles, France. Renamed MOLENE. 1925 Arrived 06/07 at Le Havre, France for demolition.