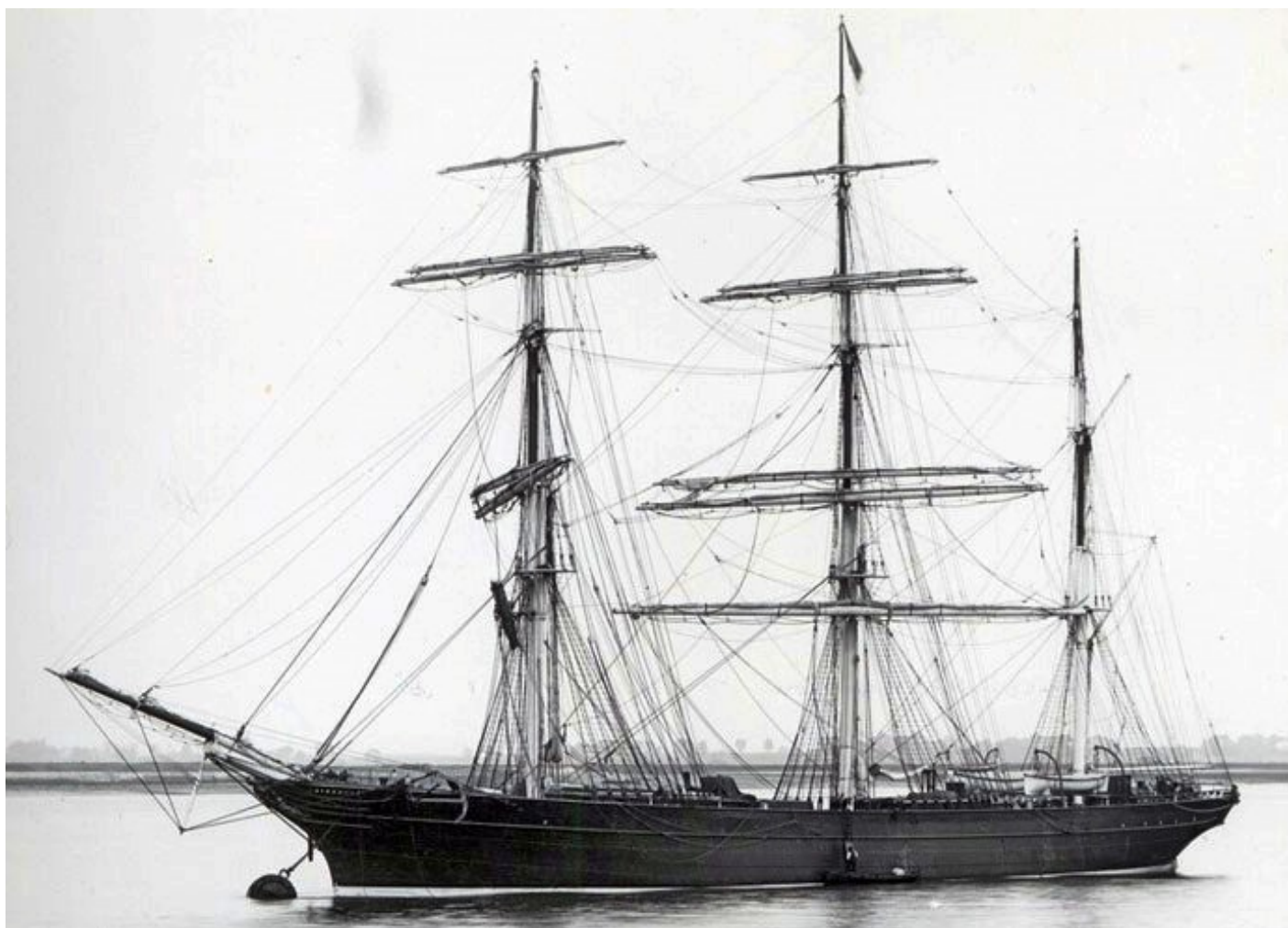


Alexandra

IMO/off nr	1065107
Call Signal	KBQN
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, jernskrog sail ship, barque, iron hull.
Year Built	1874/03
Shipyard	John Duthie, Sons & Co., Aberdeen, Scotland.
Sno	156
Tonnage	2.340 tdw, 1.614 brt, 1.505 nrt.
Size	L: 261,9'-B: 39,2'-D: 23,0'.
Propulsion	Seil, barkrigget.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	OSL476190201
Crew	Skipsførere: E. Pettersen 1902-07
Manager	Joh. Johanson & Co., Lysaker
Owner	Skibs-A/S Alexandra, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1902



OSL47619020120001 ALEXANDRA som CAIRNBULG. Foto via collections.slsa.sa.gov.au.

History in Norwegian

1874 Bygget som fullrigger CAIRNBULG av John Duthie, Sons & Co., Aberdeen, Scotland for William Duthie Jr., Aberdeen. Sjøsat 19/03. 1887 Overført til Duthie Bros. & Co., Aberdeen, Scotland. 189? Ombygget til bark. 1897 Solgt til Ångfartygs-A/b Finska Lloyd, Helsingfors, Finland/Russland. Omdøpt til HELLAS. Brukt som skoleskip. 1902 Solgt i juli til Skibs-A/S Alexandra (Joh. Johanson & Co., Lysaker), Kristiania. Omdøpt til ALEXANDRA. 1907 Forlatt 08/05 i posisjon 01.26S-91.03V, vest av Galapagos etter å vært uten mat i tolv dager mens hun var på reise fra Newcastle, NSW, Australia til Panama med kull. 2 mann omkom. Kapteinens båt ble reddet av et dampskip som kom forbi. 1. stymannens båt kom inn til Indefatigable, Galapagos. Skipet drev senere i land i Iguana Cove, Albemarle Island, Galapagos.

History

1874 Built as full-rigged ship CAIRNBULG by John Duthie, Sons & Co., Aberdeen, Scotland for William Duthie Jr., Aberdeen. Launched 19/03. 1887 Transferred to Duthie Bros. & Co., Aberdeen. 189? Converted to a barque. 1897 Sold to Ångfartygs-A/b Finska Lloyd, Helsingfors, Finland/Russia. Renamed HELLAS. Used as a sail training ship. 1902 Sold in July to Skibs-A/S Alexandra (Joh. Johanson & Co., Lysaker), Kristiania. Renamed ALEXANDRA. 1907 Abandoned 08/05 in position 01.26S-91.03W, west of Galapagos, after having been without food for twelve days whilst on a voyage from Newcastle, NSW, Australia to Panama with coal. 2 men died. The captain's boat was rescued by a passing steam ship while the first mate's boat managed to reach Indefatigable, Galapagos. The ship subsequently stranded in Iguana Cove, Albemarle Island, Galapagos.