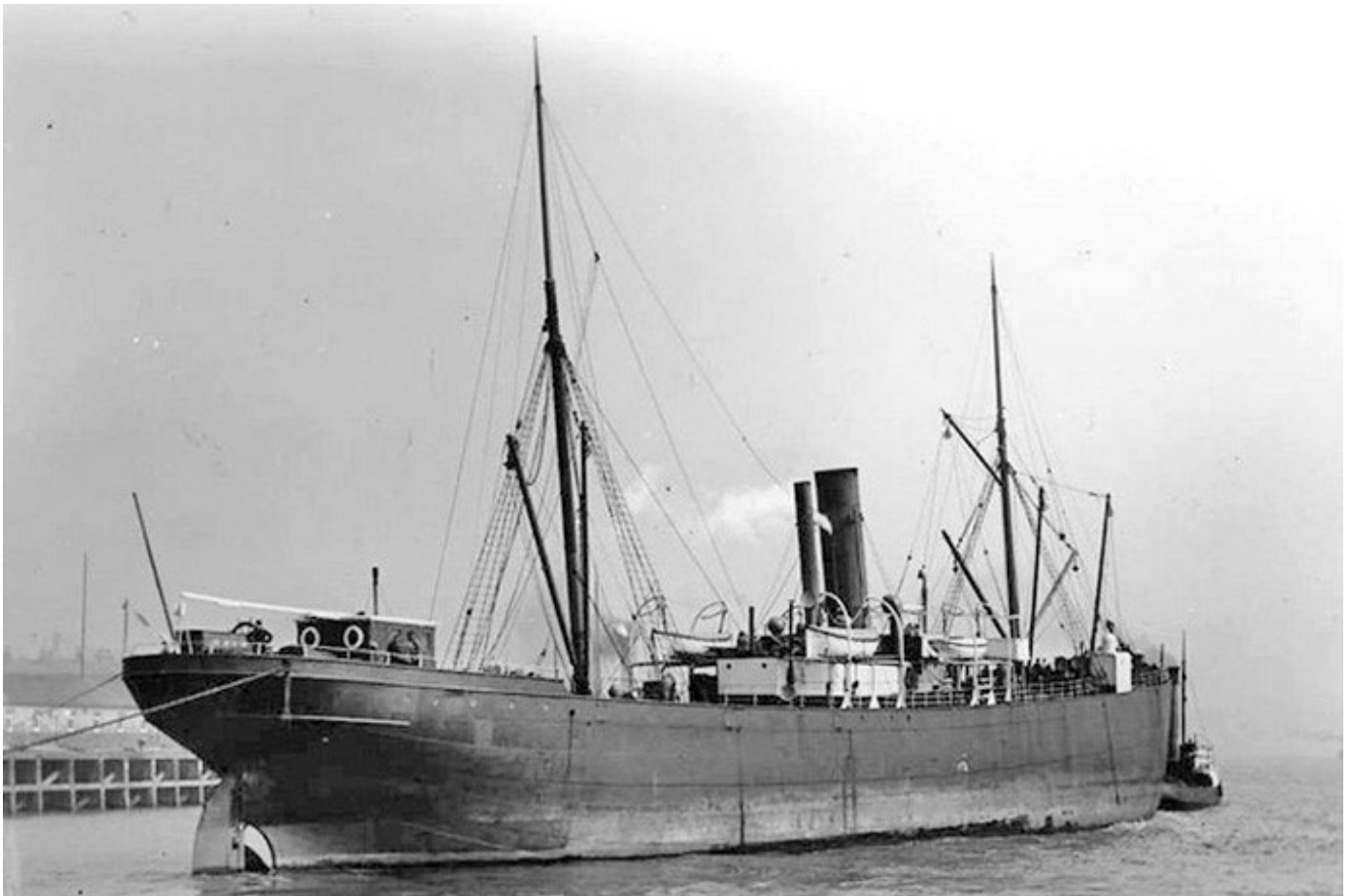


Thorsdal

IMO/off nr	1095825
Call Signal	MDST
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1890/05
Shipyard	Robert Thompson & Sons, Southwick, Sunderland, England.
Sno	161
Tonnage	3.200 tdw, 2.200 brt, 1.364 nrt.
Size	L: 280,1'-B: 38,8'-D: 18,3'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 21,8"-35,0"-57,5", slag/stroke: 39,0". 203 NHK. Bygget av G. Clark & Co. Ltd, Sunderland, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 13,3' x 10,3' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av G. Clark & Co. Ltd, Sunderland, England.
Class	DnV 1A1
Vessel:	OSL476190601
Crew	20 mann.
Manager	Joh. Johanson & Co., Lysaker
Owner	A/S Thorsdal, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1906



OSL47619060120001 THORSDAL som ORLA. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1890 Bygget som ORIA ved Robert Thompson & Sons, Southwick, Sunderland, England for W. S. Bailey, Hull, England. Sjøsat 20/03, ferdigstilt 01/05. 1897 Overført til Bailey & Leetham Ltd, Hull. 1904 Solgt til T. Wilson Sons & Co. Ltd, Hull. 1906 Solgt til A/S Thorsdal (Joh. Johanson & Co., Lysaker), Kristiania. Omdøpt til THORSDAL. 1916 Johan Johanson døde og Magnus E. Melsom, Lysaker, Kristiania tok over rederiet. Rederiet flyttet senere til Larvik. 1917 Torpedert 24/07 av den tyske ubåten U 44 (Kapitänleutnant Paul Wagenführ) ved Scotlands vestkyst i posisjon 55.40N-13.38V mens hun var på reise fra Miramichi, New Brunswick, Canada til Ardrossan, Scotland med trelast. Mannskapet gikk i båtene. Ubåten dukket opp og spurte på norsk etter siste nytt før den senket THORSDAL med kanonild. Mannskapet ble reddet neste morgen av en britisk krysser. Forsikringssum NOK 1.500.000.

History

1890 Built as ORIA by Robert Thompson & Sons, Southwick, Sunderland, England for W. S. Bailey, Hull, England. Launched 20/03, completed 01/05. 1897 Transferred to Bailey & Leetham Ltd, Hull. 1904 Sold to T. Wilson, Sons & Co. Ltd, Hull. 1906 Sold to A/S Thorsdal (Joh. Johanson & Co., Lysaker), Kristiania. Renamed THORSDAL. 1916 Johan Johanson died and Magnus E. Melsom, Lysaker, Kristiania, took over the company and subsequently moved the company to Larvik. 1917 Torpedoed 24/07 by the German submarine U 44 (Kapitänleutnant Paul Wagenführ) off Scotland West Coast, in position 55.40N-13.38W whilst on a voyage from Miramichi, New Brunswick, Canada to Ardrossan, Scotland with timber. The crew abandoned to the lifeboats. The submarine surfaced and asked for the latest news before shelling THORSDAL until she sank. The crew was rescued the next morning by a British cruiser. Insurance NOK 1.500.000.