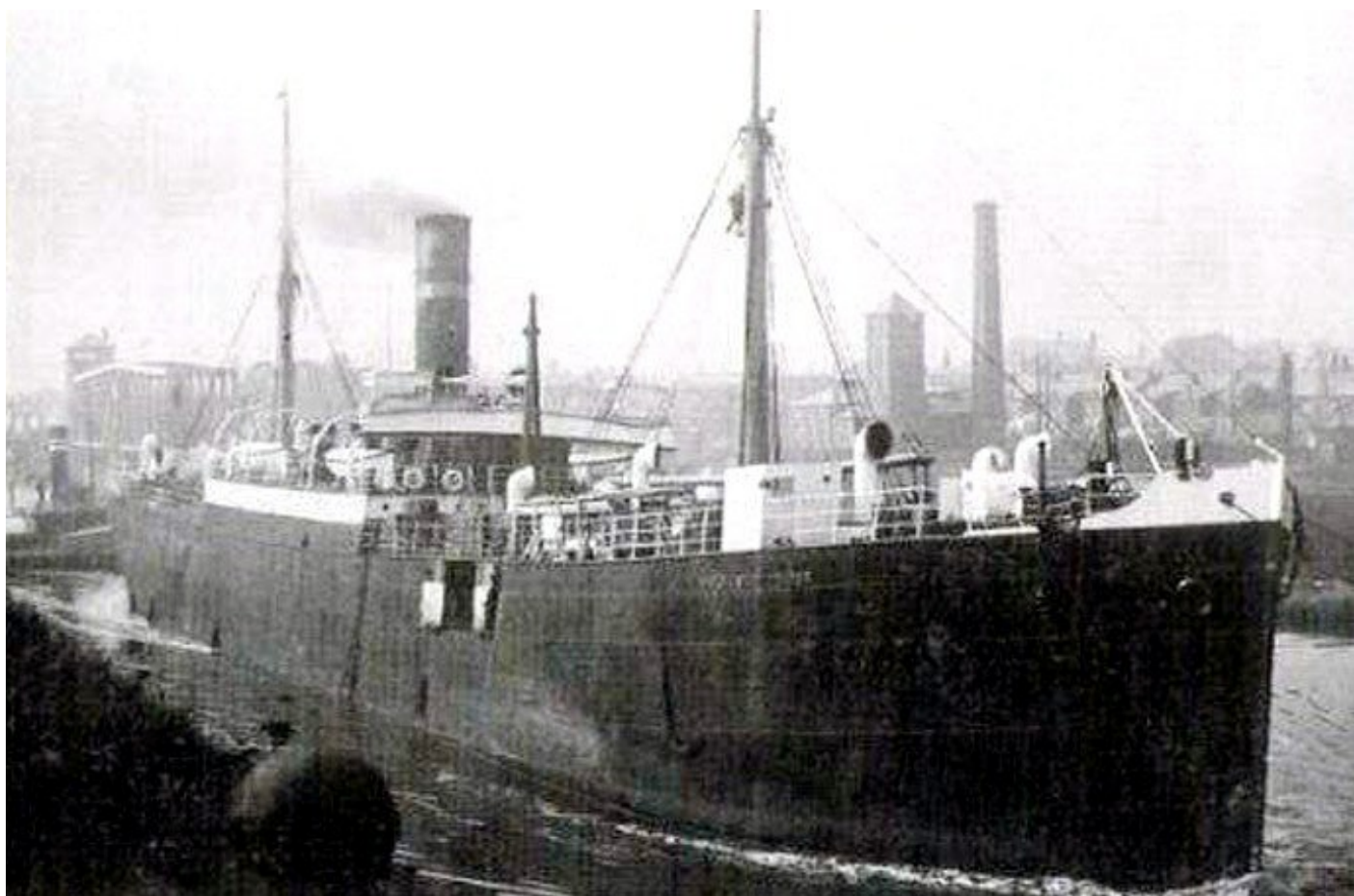


Ferdinand Melsom

IMO/off nr	1097829
Call Signal	WJSG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1890/12
Shipyard	C. J. Bigger, Londonderry, Irland.
Sno	17
Tonnage	4.750 tdw, 3.317 brt, 2.136 nrt.
Size	L: 340,0'-B: 42,7'-D: 27,0'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 26,0"—42,0"—67,0", slag/stroke: 51,0". 341 NHK. Bygget av MacIlwaine & MacColl Ltd, Belfast, Irland.
Boiler	2 dampkjeler (boiler), hver med dim.: 13,5' x 16,5' og 4 fyrganger. Samlet heteflate 5.800 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av MacIlwaine & MacColl Ltd, Belfast, Irland.
Class	DnV 1A1
Vessel:	OSL476191301
Manager	Joh. Johanson & Co., Lysaker
Owner	A/S Ferdinand Melsom, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1913



OSL47619130120001 FERDINAND MELSOM som KAUPANGER. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1890 Bygget som PARKMORE av C. J. Bigger, Londonderry, Irland for S/S Parkmore Co. Ltd (W. Johnston & Co.), Liverpool, England. Sjøsat 16/08, ferdigstilt i desember. 1897 Solgt i januar til Elder Dempster & Co., Liverpool. 1898 Solgt i mai til Manchester Liners Ltd (Furness, Withy & Co. Ltd), West Hartlepool, England. Omdøpt til MANCHESTER TRADER. Fremdeles registrert i Liverpool. 1899 Registrerings havn endret til Manchester, England. 1913 Solgt 13/01 for GBP 12.500 til A/S Ferdinand Melsom (Joh. Johanson & Co., Lysaker), Kristiania. Omdøpt til FERDINAND MELSOM. 1915 Solgt 04/01 for NOK 320.000 til H. Westfal-Larsen, Bergen. Overført 24/03 til A/S D/S Kaupanger (H. Westfal-Larsen), Bergen. Omdøpt til KAUPANGER. 1916 Stanset og skutt i senk 13/12 av den tyske ubåten U 38 (Kapitänleutnant Max Valentiner) i posisjon 37.23N-00.48V, i Middelhavet ca. 20 nm utenfor Cartagena, Spania mens hun var på reise fra Cardiff, Wales til La Spezia, Italia med kull. Mannskapet forlot skipet i livbåtene. De ble tatt opp etter 1 time av svensk DS PHYLLIS og landsatt neste dag i Valencia, Spania.

History

1890 Built as PARKMORE by C. J. Bigger, Londonderry, Ireland for S/S Parkmore Co. Ltd (W. Johnston & Co.), Liverpool, England. Launched 16/08, completed in December. 1897 Sold in January to Elder Dempster & Co., Liverpool. 1898 Sold in May to Manchester Liners Ltd (Furness, Withy & Co. Ltd), West Hartlepool, England. Renamed MANCHESTER TRADER. Still registered in Liverpool. 1899 Port of registry changed to Manchester, England. 1913 Sold 13/01 for GBP 12.500 to A/S Ferdinand Melsom (Joh. Johanson & Co., Lysaker), Kristiania. Renamed FERDINAND MELSOM. 1915 Sold 04/01 for NOK 320.000 to H. Westfal-Larsen, Bergen. Transferred 24/03 to A/S D/S Kaupanger (H. Westfal-Larsen), Bergen. Renamed KAUPANGER. 1916 Captured, shelled and sunk 13/12 by the German submarine U 38 (Kapitänleutnant Max Valentiner) in position 37.23N-00.48W, in the Mediterranean abt. 20 nm off Cartagena, Spain whilst on a voyage from Cardiff, Wales to La Spezia, Italy with coal. The crew abandoned in the life boats. They were taken up after 1 hour by the Swedish SS PHYLLIS and landed the next day in Valencia, Spain.