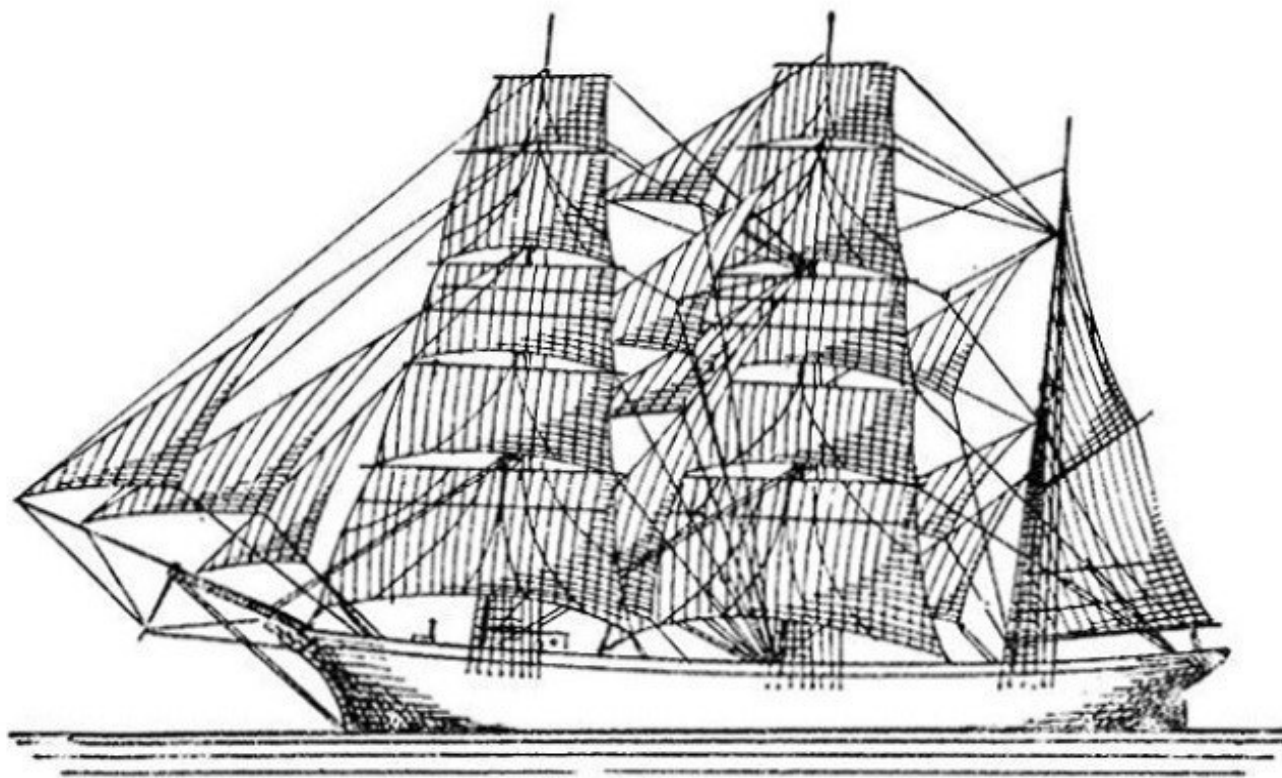


Mary

Call Signal	HDMN
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1869
Shipyard	A. McDougall, Maitland, Nova Scotia, Canada.
Tonnage	900 tdw, 559 brt, 513 nrt.
Size	L: 150,9'-B: 30,5'-D: 17,0'.
Propulsion	Seil, barkrigget.
Class	DnV A2-2N
Vessel:	OSL477188601
Crew	Skipsførere: S. Andersen 1886- L. V. Bjønnes H. A. Danielsen 1892-97 M. Melsom 1897- S. Svendsen 1903-06
Manager	Ferd. Melsom, Lysaker.
Owner	Ferd. Melsom, Lysaker, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1886



Bark ill.

History in Norwegian

1869 Bygget som bark MARY ved A. McDougall, Maitland, Nova Scotia, Canada for ukjent eier. 1873 Registrert på G. Browne, Glasgow, Scotland. 1876 Solgt til Brown & Watson, Glasgow. 1886 Solgt i juli til Ferd. Melsom, Lysaker Kristiania. 1893 Solgt til Skibs-A/S Mary (Ferd. Melsom, Lysaker), Kristiania. 1901 Solgt til Rederiselskabet Bark Mary (L. Johnsen), Drammen. 1906 Nedrigget til lekter i tredje kvartal. 1916 Solgt i januar til Olsen & Ugelstad, Kristiania. Stoppet og senket 24/07 av den tyske ubåten UB 23 (Oberleutnant Ernst Voigt) i posisjon 55.12N-00.35Ø mens hun var under slep av VESLEFJELL på reise fra Fredrikstad til West Hartlepool, England med 256 standard trelast.

History

1869 Built as barque MARY at A. McDougall, Maitland, Nova Scotia, Canada for unknown owner. 1873 Registered on G. Browne, Glasgow, Scotland. 1876 Sold to Brown & Watson, Glasgow. 1886 Sold in July to Ferd. Melsom, Lysaker, Kristiania. 1893 Sold to Skibs-A/S Mary (Ferd. Melsom, Lysaker), Kristiania. 1901 Sold to Rederiselskabet Bark Mary (L. Johnsen), Drammen. 1906 De-masted to a barge in third quarter. 1916 Sold in January to Olsen & Ugelstad, Kristiania. Stopped and scuttled 24/07 by the German submarine UB 23 (Oberleutnant Ernst Voigt) in position 55.12N, 00.35E whilst in tow of VESLEFJELL on a voyage from Fredrikstad to West Hartlepool, England with 256 standard props.