

Almeida

IMO/off nr	1054983
Call Signal	WCHG
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, fullrigger, jernskrog sail ship, full-rigged ship, iron hull.
Year Built	1866/04
Shipyard	Harland & Wolff, Belfast, Irland.
Sno	45
Tonnage	1.477 brt, 1.409 nrt.
Size	L: 239,1'-B: 37,2'-D: 23,8'.
Propulsion	Seil, fullrigget.
Class	Lloyds 100A1
Vessel:	OSL477189702
Crew	Skipsførere: H. D. Iversen 1897-1902 P. Michaelsen 1902-05 N. M. Lorentzen 1905-05
Manager	Ferd. Melsom, Lysaker.
Owner	Skibs-A/S Almedia, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1897



OSL47718970220001 ALMEIDA som CANDAHAR. Foto via collections.slsa.sa.gov.au.

History in Norwegian

1866 Bygget som CANDAHAR av Harland & Wolff, Belfast, Irland for T. & J. Brocklebank, Liverpool, England. Sjøsat 01/05.
1890 Solgt til S. Goldberg & Sons, Swansea, Wales. 1897 Solgt til Skibs-A/S Almedia (Ferd. Melsom, Lysaker), Kristiania.
Omdøpt til ALMEIDA. 1905 Grunnstøtte og ble vrak 03/05 ved Noumea, Ny Caledonia mens hun var på reise fra Melbourne, VIC, Australia til Noumea i ballast.

History

1866 Built as CANDAHAR by Harland & Wolff, Belfast, Ireland for T. & J. Brocklebank, Liverpool, England. Launched 01/05.
1890 Sold to S. Goldberg & Sons, Swansea, Wales. 1897 Sold to Skibs-A/S Almedia (Ferd. Melsom, Lysaker), Kristiania.
Renamed ALMEIDA. 1905 Wrecked 03/05 at Noumea, New Caledonia whilst on a voyage from Melbourne, VIC, Australia to Noumea in ballast.