

Agnar

Ship Name	Agnar, Loke, Inger Johanne
IMO/off nr	1087462
Call Signal	HFNL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Purchased	1897
Year Built	1883/03
Shipyards	Palmer's SB
Sno	488
Construction	halvdekker damp jern
grt	1609
tow	2400
Tonnage	2.400 tdw, 1.609 brt, 974 nrt.
Size	L: 250,6'-B. 36,5'-D: 18,2'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 24,5"-55,0", slag/stroke: 42,0". 164 NHK. Bygget av Palmer's Shipbuilding & Iron Co. Ltd, Newcastle, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 2.639 ft2. Arbeidstrykk 90 psi. Bygget av Palmer's Ships Building & Iron Co. Ltd, Jarrow, Newcastle, England.
Class	DnV 1A1
Vessel:	OSL478189601
Old id:	OSL478189601
Cause	forlis
Manager	Christopher Andresen, Kristiania.
Owner	A/S Agnar, Kristiania.
Port	Kristiania
ID new	1087462
purchased	97
Shitype (use)	lasteskip
Exit	15-12
Year (y)	83-02
yard no	488

History in Norwegian

1883 Bygget som GELERT av Palmer's Shipbuilding & Iron Co. Ltd, Jarrow, Newcastle, England for Oriental Steam Ship Co. Ltd (J. & R. Bovey), London, England. Sjøsat 22/03, ferdigstilt i mars.. 1893 Solgt til South Shields Steam Shipping Co. Ltd (W. Runciman & Co.), London. 1896 Solgt til A/S Agnar (Christopher Andresen), Kristiania. Omdøpt til AGNAR. 1904 Nye kjeler installert: 2 dampkjeler, hver med dim.: 12,8' x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 100 psi. Bygget av Dunsmuir & Jacksom Limited, Glasgow, Scotland. 1910 Omdøpt til LOKE. 1911 Solgt til A/S Loke (C. T. Gogstad & Co.), Kristiania. 1913 Solgt i mars til Jacob Kjødes Rederi (Jacob Kjøde), Bergen. Omdøpt til INGER JOHANNE. 1915 Grunnstøtte og sank 05/12 på Scorby Sands utenfor Great Yarmouth, England mens hun var på reise fra Newcastle til Rochefort, Frankrike med kull.

History

1883 Built as GELERT by Palmers' Shipbuilding & Iron Co. Ltd, Jarrow, Newcastle, England for Oriental Steam Ship Co. Ltd (J. & R. Bovey), London, England. Launched 22/03, completed in March. 1893 Sold to South Shields Steam Shipping Co. Ltd (W. Runciman & Co.), London. 1896 Sold to A/S Agnar (Christopher Andresen), Kristiania. Renamed AGNAR. 1904 New boilers installed: 2 boilers, each with dim.: 12,8' x 10,5' and 3 furnaces. Working pressure 100 psi. Built by Dunsmuir & Jackson Limited, Glasgow, Scotland. 1910 Renamed LOKE. 1911 Sold to A/S Loke (C. T. Gogstad & Co.), Kristiania. 1913 Sold in March to Jacob Kjød's Rederi (Jacob Kjød), Bergen. Renamed INGER JOHANNE. 1915 Wrecked 05/12 on Scorby Sands off Great Yarmouth, England whilst on a voyage from Newcastle, England to Rochefort, France with coal.