

Aarstein

Ship Name	Aarstein
IMO/off nr	1087128
Call Signal	HFNM
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Purchased	1897
Year Built	1883/04
Shipyards	N of England SB
Sno	104
Construction	brønndekker damp jern
grt	1624
tow	2300
Tonnage	2.300 tdw, 1.624 brt, 1.013 nrt.
Size	L: 258,0'-B. 36,1'-D: 18.6'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 33,0"-61,0", slag/stroke: 33,0". 178 NHK. Bygget av Thomas Richardson & Sons, Hartlepool, England.
Boiler	1 dobbelendet dampkjele (double ended boiler), med 4 fyrganger. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av Thomas Richardson & Sons, Hartlepool, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL478189701
Old id:	OSL478189701
Cause	forlis
Manager	Christopher Andresen, Kristiania.
Owner	A/S Aarstein, Kristiania.
Port	Kristiania
ID new	1087128
purchased	97
Shitype (use)	lasteskip
Exit	08-11
Year (y)	83-04
yard no	104



OSL47818970120001 AARSTEIN. Bilde vis Hans Olav Isaksen,.

History in Norwegian

1883 Bygget som PHOENIX av North of England Shipbuilding Co., Pallion Sunderland, England for A. Smith & Co., London, England. Sjøsat 23/04. 1885 Solgt til Parsons & Linton, London. 1895 Solgt til William S. Miller & Co., London. 1897 Solgt til A/S Aarstein (Christopher Andresen), Kristiania. Omdøpt til AARSTEIN. 1905 Ny kjele installert: 1 dobbelendet dampkjele, med dim.: 13,3' x 15,5' og 4 fyrganger. Arbeidstrykk 100 psi. Bygget av Nylands Værksted, Kristiania. 1908 Landsatt 22/04 etter kollisjon med DS ALMA av Bergen utenfor Falsterbo, Sverige mens hun var på reise fra Kronstadt, Russland til Hull, England med tømmer.

History

1883 Built as PHOENIX by North of England Shipbuilding Co., Pallion, Sunderland, England for A. Smith & Co., London, England. Launched 23/04. 1885 Sold to Parsons & Linton, London. 1895 Sold to William S. Miller & Co., London. 1897 Sold to A/S Aarstein (Christopher Andresen), Kristiania. Renamed AARSTEIN. 1905 New boiler installed: 1 double ended boiler, with dim.: 13,3' x 15,5' and 4 furnaces. Working pressure 100 psi. Built by Nylands Værksted, Kristiania. 1908 Beached 22/04 after collision with SS ALMA of Bergen off Falsterbo, Sweden whilst on a voyage from Kronstadt, Russia to Hull, England with timber.