

Gloria

Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast motor ship, dry cargo.
Year Built	1951/08
Shipyard	C. Lüring, Brake, Vest-Tyskland.
Sno	241
Cargo Handling	2 lasterom med 2 luker. 2 bommer. 2 vinsjer.
Tonnage	450 tdw, 299 brt, 131 nrt.
Size	L: 128,8'-B: 24,7'-D: 9,4'.
Propulsion	1 dieselmotor, MaK. 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 290 x 420 mm. 245 BHK ved 290 o. min. Bygget av Maschinenbau Kiel A. G., Kiel, Vest-Tyskland.
Vessel:	OSL480195101
Manager	Arild Gerner Mathisen, Oslo.
Owner	Rederi A/S Skandinavisk Samseiling, Oslo.
Speed	9,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1951



OSL48019510120001 GLORIA som irskeid. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1951 Bygget som GLORIA av C. Lüring, Brake, Vest-Tyskland for Rederi A/S Skandinavisk Samseiling (Arild Gerner Mathisen), Oslo. 1955 Forlenget i januar ved Flytedokken, Haugesund. Ny tonnasje: 620 tdw, 449 brt, 249 nrt. Ny dim: Loa: 162,9'-Lbp: 153,5'-Dpg.: 10' 3¼". Solgt til Gerner Mathisen Rederi A/S (Arild Gerner Mathisen), Oslo. 1956 Solgt til George Kearon Ltd, South Quay, Arklow/Dublin, Irland. 1972 Ankom i oktober til Hammond Lane Metal Co. Ltd, Dublin for hugging.

History

1951 Built as GLORIA at C. Lüring, Brake, West Germany for Rederi A/S Skandinavisk Samseiling (Arild Gerner Mathisen), Oslo. 1955 Lengthened in January by Flytedokken, Haugesund. New tonnage: 620 tdw, 449 grt, 249 nrt. New dim: Loa: 162,9'-Lbp: 153,5'-Draught: 10' 3¼". Sold to Gerner Mathisen Rederi A/S (Arild Gerner Mathisen), Oslo. 1956 Sold to George Kearon Ltd, South Quay, Arklow/Dublin, Ireland. 1972 Arrived in October at Hammond Lane Metal Co. Ltd, Dublin for demolition.