

Gracia

Call Signal	LAJX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast motor ship, dry cargo.
Year Built	1951/10
Shipyard	C. Lüring, Brake, Vest-Tyskland.
Sno	242
Cargo Handling	2 lasterom med 2 luker. 2 bommer, hver 5 t.. 2 vinsjer.
Tonnage	450 tdw, 299 brt, 131 nrt.
Size	L: 128,8'-B: 24,7'-D: 9,4'.
Propulsion	1 dieselmotor, MaK. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 290 x 420 mm. 245 BHK ved 290 o. min. Bygget av Maschinenbau Kiel A. G., Kiel, Vest-Tyskland.
Vessel:	OSL480195102
Manager	Arild Gerner Mathisen, Oslo.
Owner	Rederi A/S Skandinavisk Samseiling, Oslo.
Speed	9,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1951



OSL48019510120001 GRACIA. Foto via Einar Onsøien.

History in Norwegian

1951 Bygget som GRACIA av C. Lüring, Brake, Vest-Tyskland for Rederi A/S Skandinavisk Samseiling (Arild Gerner Mathisen), Oslo. 1954 Forlenget i august ved Flytedokken, Haugesund. Ny tonnasje: 620 tdw, 400 brt, 255 nrt. Ny dim: Loa: 162,9'-Lbp: 153,5'-Dpg.: 10' 3¼". Solgt til Gerner Mathisen Rederi A/S (Arild Gerner Mathisen), Oslo. 1960 Solgt til Maritenia Shipping Co. Ltd (Atlantska Plovidba), Dubrovnik, Jugoslavia. Omdøpt til UVALA. 1963 Solgt til Atlantska Plovidba, Dubrovnik. 1969 Solgt til Mediteranska Plovidba, Dubrovnik. 1970 Solgt til Obalna Plovidba "Vela Luka", Dubrovnik. 1972 Solgt til Dalmatinska Plovidba, Dubrovnik. 1986 Solgt til Poljoprivredna Radna Zadruga "Partizanska Veza", Lovište, Jugoslavia. 1988 Ankom 13/06 til Kardeljevo, Jugoslavia for hugging som begynte samme måned ved Brodometal for regning "Angrosirovina" Valjevo Poslovna Jedinica.

History

1951 Built as GLORIA at C. Lüring, Brake, West Germany for Rederi A/S Skandinavisk Samseiling (Arild Gerner Mathisen), Oslo. 1954 Lengthened in January by Flytedokken, Haugesund. New tonnage: 620 tdw, 449 grt, 249 nrt. New dim: Loa: 162,9'-Lbp: 153,5'-Draught: 10' 3¼". Sold to Gerner Mathisen Rederi A/S (Arild Gerner Mathisen), Oslo. 1960 Sold to Maritenia Shipping Co. Ltd (Atlantska Plovidba), Dubrovnik, Yugoslavia. Omdøpt til UVALA. 1963 Sold to Atlantska Plovidba, Dubrovnik. 1969 Sold to Mediteranska Plovidba, Dubrovnik. 1970 Sold to Obalna Plovidba "Vela Luka", Dubrovnik. 1972 Sold to Dalmatinska Plovidba, Dubrovnik. 1986 Sold to Poljoprivredna Radna Zadruga "Partizanska Veza", Lovište, Yugoslavia. 1988 Arrived 13/06 at Kardeljevo, Yugoslavia for demolition that began the same month by Brodometal for account "Angrosirovina" Valjevo Poslovna Jedinica.