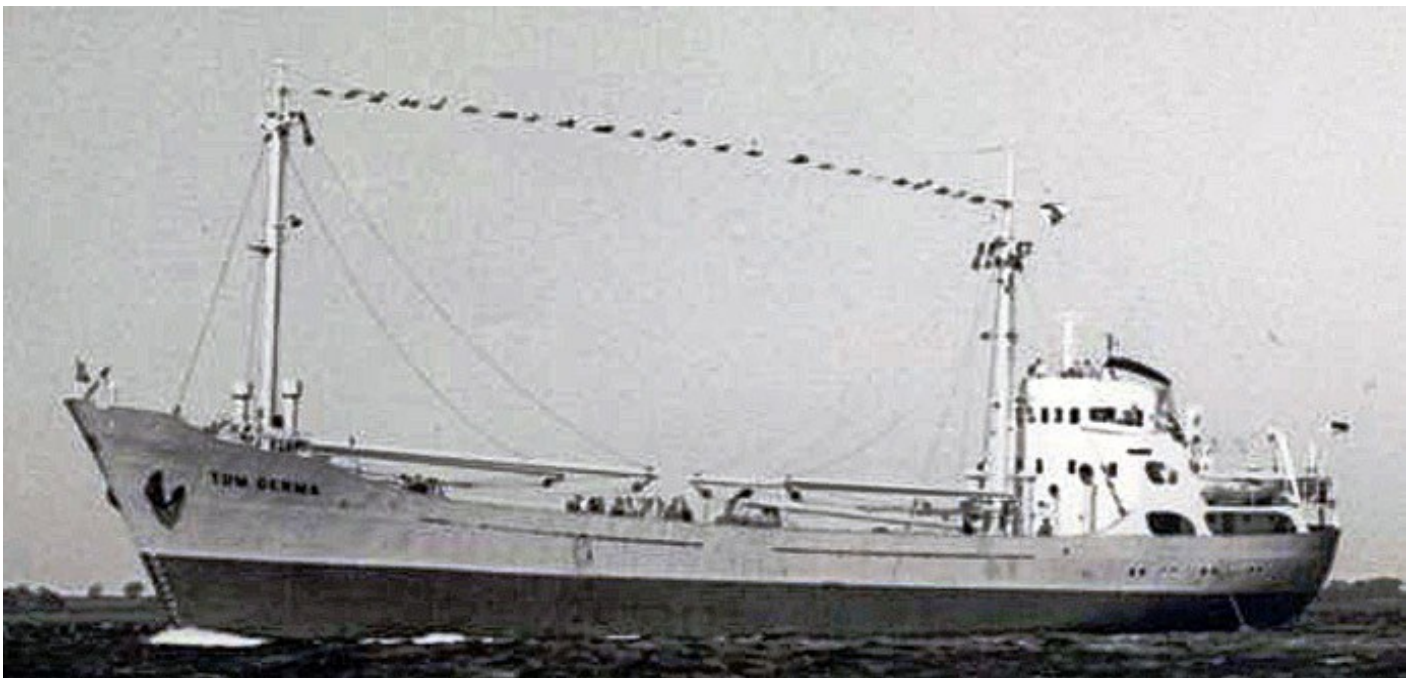


Tom Germa

Call Signal	LASU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast motor ship, dry cargo.
Year Built	1955/07
Shipyard	Ottensener Eisenwerk A.G., Hamburg, Vest-Tyskland.
Sno	483
Cargo Handling	2 lasterom med 2 luker. 4 bommer. 4 vinsjer.
Tonnage	1.466 tdw, 935 brt, 558 nrt.
Size	Loa: 216,5'-Lbp: 204,9'-B: 32,6'-D: 19' 2½''-Dpg.: 15' 3¾''.
Propulsion	1 dieselmotor, Deutz. 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 1.000 BHK ved 380 o. min. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz A. G., Köln, Vest-Tyskland.
Class	DnV +1A1 ls
Vessel:	OSL480195501
Manager	Gerner Mathisen Rederi A/S, Oslo.
Owner	Gerner Mathisen Rederi A/S, Oslo.
Speed	knop.
Port	Oslo
Year (y)	1955



OSL48019550120001 TOM GERMA. Foto via sjohistorie.

History in Norwegian

1955 Bygget som TOM GERMA av Ottensener Eisenwerk A.G., Hamburg, Vest-Tyskland for Gerner Mathisen Rederi A/S, Oslo. Sjøsat 16/05, levert i juli. 1957 Solgt til Addafar Yemenite Navigation Co., Hodeidah, Jemen. Omdøpt til TAIZ. 1977 Registrert i Panama. 1999 Slettet fra registrene, "existence in doubt".

History

1955 Built as TOM GERMA at Ottensener Eisenwerk A.G., Hamburg, West Germany for Gerner Mathisen Rederi A/S, Oslo. Launched 16/05, delivered in July. 1957 Sold to Addafar Yemenite Navigation Co., Hodeidah, Yemen. Renamed TAIZ. 1977 Registered in Panama. 1999 Deleted from registers, "existence in doubt".