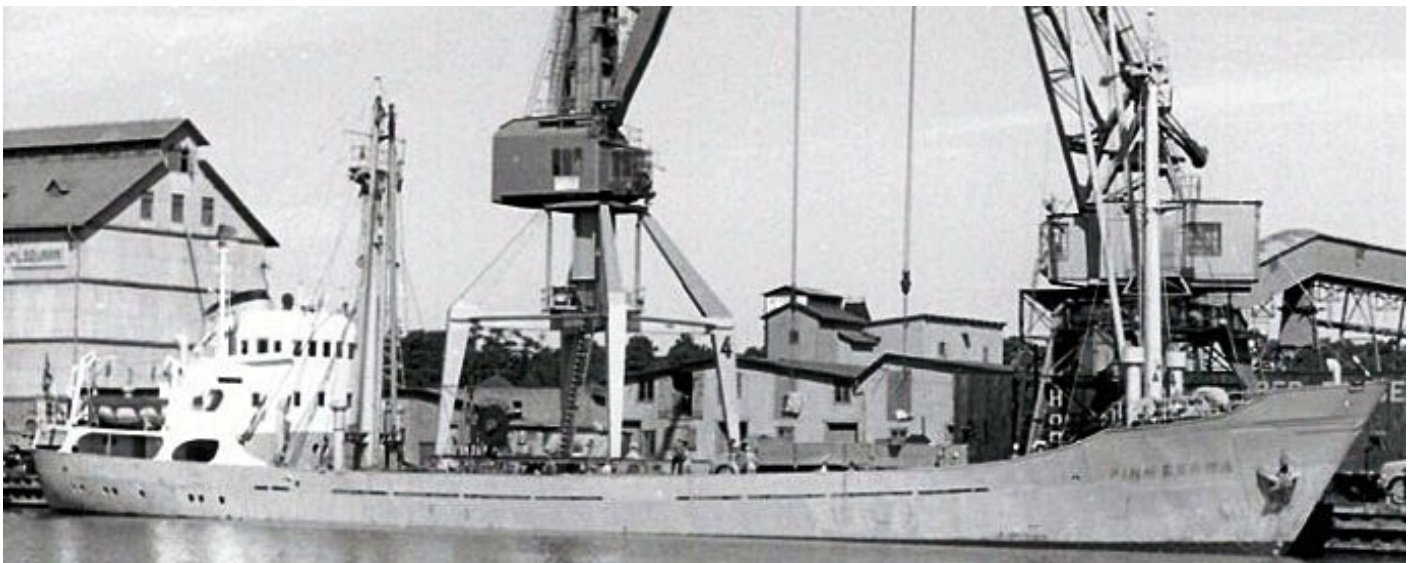


Finn Germa

Call Signal	LNBT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast motor ship, dry cargo.
Year Built	1956/04
Shipyard	Ottensener Eisenwerk A.G., Hamburg, Vest-Tyskland.
Sno	498
Cargo Handling	2 lasterom med 2 luker. 4 bommer. 4 vinsjer.
Tonnage	1.425 tdw, 930 brt, 554 nrt.
Size	Loa: 216,5'-Lbp: 204,9'-B: 32,6'-D: 19' 2½''-Dpg.: 15' 3¾''.
Propulsion	1 dieselmotor, Deutz. 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 1.000 BHK ved 380 o. min. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz A. G., Köln, Vest-Tyskland.
Class	DnV +1A1 Is
Vessel:	OSL480195601
Manager	Gerner Mathisen Rederi A/S, Oslo.
Owner	Gerner Mathisen Rederi A/S, Oslo.
Speed	9,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1956



OSL48019560120001 FINN GERMA. Foto via sjohistorie.

History in Norwegian

1956 Bygget som FINN GERMA av Ottensener Eisenwerk A.G., Hamburg, Vest-Tyskland for Gerner Mathisen Rederi A/S, Oslo. Sjø satt 05/03, levert i april. 1962 Pårent og sank i januar i Weser, Vest-Tyskland av det britiske MS NORDIC (9.485 brt/1943) mens hun var på reise fra Hamburg til Bremen, Vest-Tyskland. Hevet, reparert og i fart igjen. 1968 Grunnstøtte og sank 14/03 ved Måløy mens hun var på reise fra Glomfjord til Danmark med kunstgjødsel. En mann omkom. Hevet i mai av Norsk Bjergningskompani A/S, Bergen. Solgt til A/S Haugesund Slip, Haugesund. Omdøpt til FRAKTIV. Reparert. 1969 Solgt til K/S A/S Aasland & Co. (Sjur Lothe Jr.), Haugesund. Omdøpt til UNNI. 1974 Solgt til Reima Navigation Co. S.A., Panama. Omdøpt til REIMA. 2002 Slettet fra registrene. "Existence in doubt".

History

1956 Built as FINN GERMA at Ottensener Eisenwerk A.G., Hamburg, West Germany for Gerner Mathisen Rederi A/S, Oslo. Launched 05/03, delivered in April. 1962 Hit and sank in January in Weser estuary, West Germany by the British MV NORDIC (9.485 brt/1943), whilst on a voyage from Hamburg to Bremen, West Germany. Refloated, repaired and in trade again. 1968 Stranded and sank 14/03 at Måløy whilst on a voyage from Glomfjord to Danmark with fertilizer. One man lost. Refloated in May by Norsk Bjergningskompani A/S, Bergen. Sold to A/S Haugesund Slip, Haugesund. Renamed FRAKTIV. Repaired. 1969 Sold to K/S A/S Aasland & Co. (Sjur Lothe Jr.), Haugesund. Renamed UNNI. 1974 Sold to Reima Navigation Co. S.A., Panama. Renamed REIMA. 2002 Deleted from registers. "Existence in doubt".