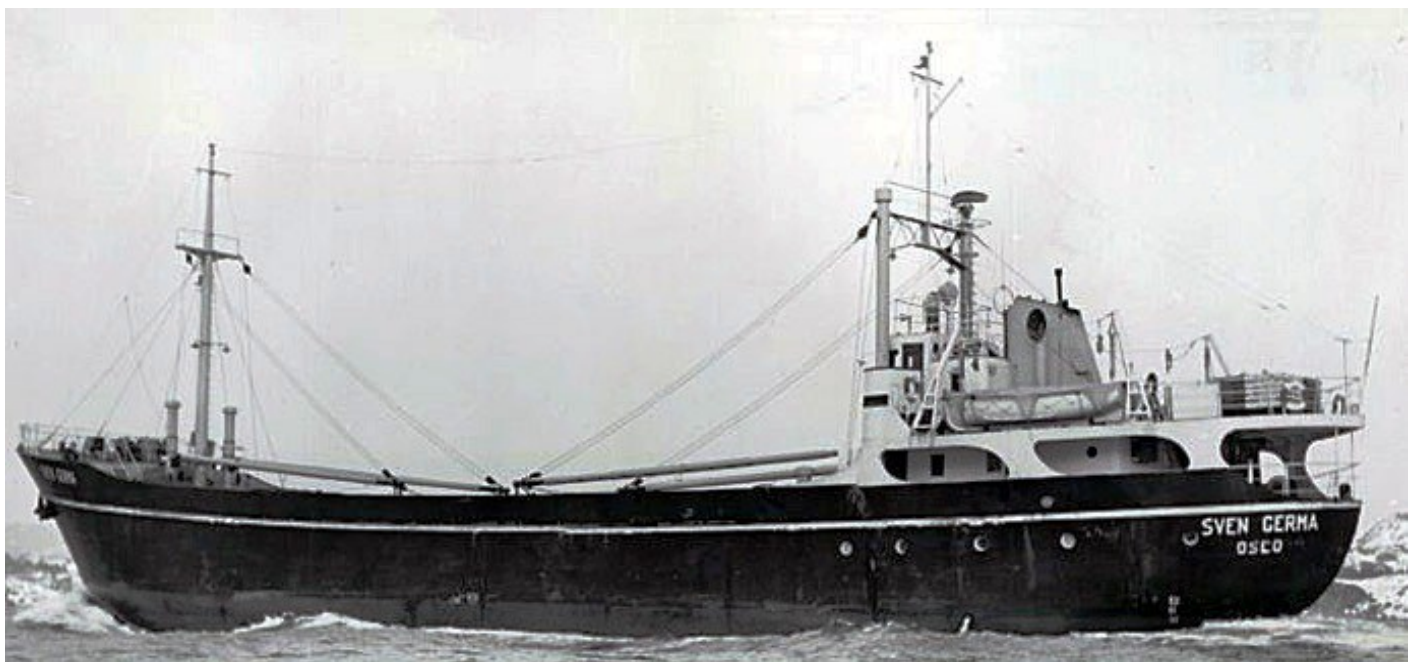


Sven Germa

Call Signal	LAWR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast motor ship, dry cargo.
Year Built	1956/10
Shipyard	Atel. Duchesne & Bossière, Le Havre, Frankrike.
Sno	n112
Cargo Handling	2 lasterom med 2 luker. 4 bommer. 4 vinsjer.
Tonnage	570 tdw, 299 brt, 141 nrt.
Size	Loa: 175,5'-Lbp: 166,4'-B: 28,0'-D: 10' 6¾"-Dpg.: 10' 5½".
Propulsion	1 dieselmotor, MaK. 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 290 x 420 mm. 760 BHK ved 375 o. min. Bygget av Maschinenbau Kiel A. G., Kiel, Vest-Tyskland.
Class	DnV +1A1 ls
Vessel:	OSL480195801
Manager	Gerner Mathisen Rederi A/S, Oslo.
Owner	Gerner Mathisen Rederi A/S, Oslo.
Speed	9,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1958



OSL48019580120001 SVEN GERMA. Foto via sjohistorie.

History in Norwegian

1956 Bygget som VITA FISH av Atel. Duchesne & Bossière, Le Havre, Frankrike for Lars Bakkevig m. fl., Haugesund. Sjøsat 12/07, levert i oktober. 1958 Solgt til Gerner Mathisen Rederi A/S, Oslo. Omdøpt til SVEN GERMA. 1962 Solgt til H. Beal, E. Luc & Ch. Pompière (Henry Beal), Fort de France, Martinique. Omdøpt til SANTA MARIA. 1965 Solgt til den Franske Marinen. Omdøpt til SAINTONGE. 1978 Strøket fra Naval list. 1981 Slettet fra registrene 07/01. Antatt hugget ved La Reunion.

History

1956 Built as VITA FISH at Atel. Duchesne & Bossière, Le Havre, France for Lars Bakkevig m. fl., Haugesund. Launched 12/07, delivered in October. 1958 Sold to Gerner Mathisen Rederi A/S, Oslo. Renamed SVEN GERMA. 1962 Sold to H. Beal, E. Luc & Ch. Pompière (Henry Beal), Fort de France, Martinique. Renamed SANTA MARIA. 1965 Sold to The French Navy. Renamed SAINTONGE. 1978 Stricken from Naval list. 1981 Deleted from registers 07/01. Probably broken up at La Reunion.